

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Kolejové úpravy v žst. Stará Paka

Rekonstruován bude úsek trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov v žst. Stará Paka v rozsahu drážní kilometráže km 73,836 - km 74,826, tj. úsek o délce 0,990 km. Jedná se o liniovou dopravní stavbu umístěnou v prostoru žst. Stará Paka. Železniční stanice Stará Paka leží na trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov. Po stránce dopravní a technologické je tato žst. železniční křižovatkou tratě Pardubice – Jaroměř – Liberec. Jmenované tratě jsou jednokolejné. Podnětem pro provedení stavby je současný celkový nevyhovující stav železničního svršku a spodku (svršek tv. T, rozponové upevnění, pražce dřevěné a betonové SB5, kolejové lože šterkové zbahnělé) v prostoru žst. Stará Paka. Po provedení geofyzikálního průzkumu lze konstatovat, že únosnosti a stav podloží zjištěné během průzkumu nedosahují předepsaných hodnot dle předpisu S4. V celé žst. není v současnosti provedeno odvodnění žel. spodku. Stavba v této přípravné dokumentaci řeší rekonstrukci 14 ks výhybek zhlaví směr Lomnice n. Popelkou, Košťálov a Roztoky u Jilemnice, zhlaví směr Horka u Staré Paky (vyjmuto bude 25 ks), zřízení 4. úrovně přístupných nástupišť (č. 1, 2, 2a, a 3, typ L bez konzolových desek, výška hrany nástupiště 550 mm nad TK) u koleje 2a, 1, 4 a mezi kolejemi 1a 5a (stávající číslování). Pod stávajícími kolejemi č. 1, 1a, 2a, 3, 3a, 4, 5, 5a bude provedena rekonstrukce žel. spodku v rozsahu nutném pro vybudování nástupišť včetně odvodnění. Stávající koleje č. 2, 9, 11 budou vyjmuty bez náhrady. Koleje č. 9 a 11 budou zrušeny. Sanace žel. spodku bude rovněž provedena pod všemi nově vloženými výhybkami. Rekonstrukcí železničního spodku, svršku a odvodnění dojde k zajištění bezpečnosti železniční dopravy a ke zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům. Staveniště je určeno železniční tratí a jejím bezprostředním okolím, jedná se o liniovou stavbu.

Údaje o záměru pro potřeby oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění jsou převzaty z projektu „Kolejové úpravy v žst. Stará paka“, zpracované firmou H-PRO spol. s r.o.,

Ústí nad Labem v 11/2007. Je navrženo následující řešení.

Stavba je členěna na následující stavební objekty a provozní soubory:

- SO 101 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
- SO 102 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK
- SO 103 - NÁSTUPIŠTĚ
- SO 104 - MOSTY
- SO 105 - PŘELOŽKA SÍTÍ
- SO 106 - KABELOVOD
- SO 107 - DEMOLICE
- SO 108 – OSVĚTLENÍ KOLEJIŠTĚ A NÁSTUPIŠŤ
- PS 101 – INFORMAČNÍ SYSTÉM

Úroveň navrženého technologického řešení odpovídá současné úrovni dopravních staveb. Průběh rekonstrukce, nevelké rozsahem, neovlivní zásadním způsobem okolní životní prostředí ani neohrozí zdraví občanů v nejbližších obytných objektech ve Staré Pace. Ani v bezprostředním důsledku provozu nedojde k ovlivnění, případně narušení okolního prostředí. Negativní vlivy mohou nastat pouze v případě technologické nekázně při průběhu stavebních prací. Při dodržení příslušných předpisů jsou však tato rizika vyloučena. Navrženou rekonstrukcí nebude dotčen rozsah zemědělského půdního fondu. Záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa, nedojde k negativnímu vlivu na vodu.

Nebudou dotčeny chráněné druhy rostlin ani živočichů, prvky územního systému ekologické stability, významné krajinné prvky, nedojde k poškození krajinného rázu. Vzhledem k charakteru záměru a lokalizaci stavby nebyly shledány závažné vlivy na životní prostředí a obyvatele, které by vznikly v důsledku rekonstrukce a následného provozu.