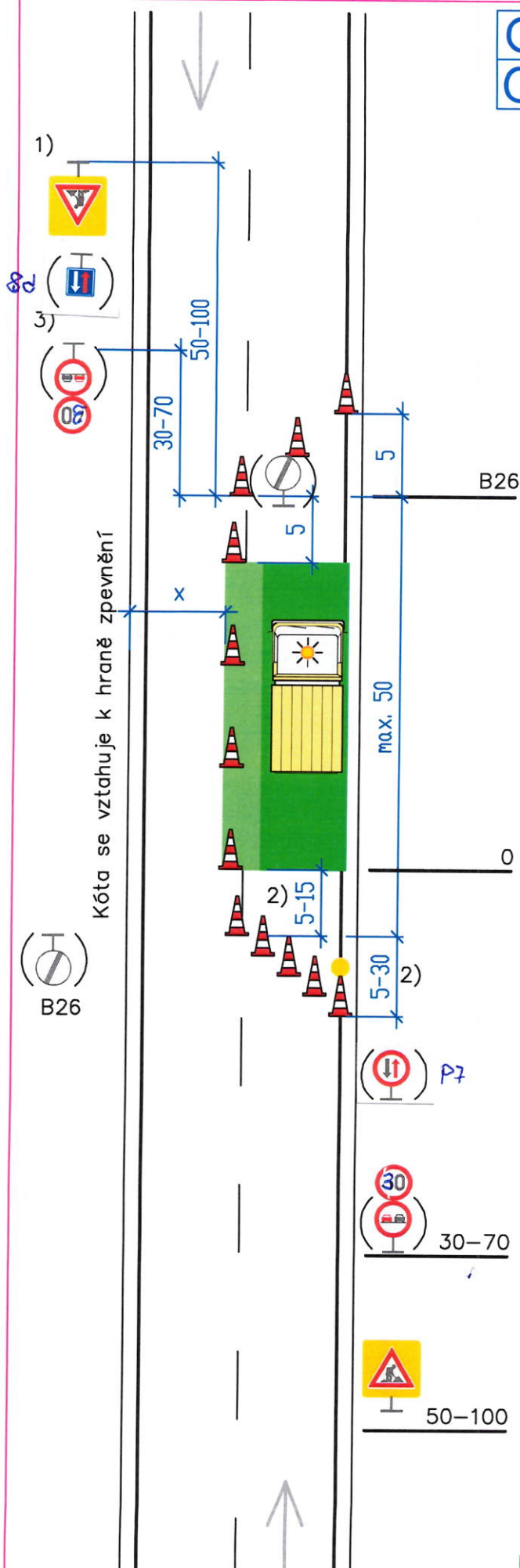


01
02

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
jízdní pruh
zúžený pruh v protisměru

OK 231

Po ÚPRAVĚ



- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporkem



Dopravní kužely
výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

Dopravní kužely 5x
výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

- 2) Délka dle typu (význam, hustota provozu
atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz
tabulka 2

- 3) Snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x
(viz schéma 033) nebo místních podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby

- 4) Značky P7, P8 dle potřeby

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRAJŮVÉ-HRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
506 12 JIČÍN



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo

PO U'PRAVE

krátkodobě

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost řízena pracovníkem s terčem

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část

- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ E 13 (STŘÍDAVÝ PROVOZ)
+ případně E 4 (500 m až 2 km)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka A 15 doporučena vždy

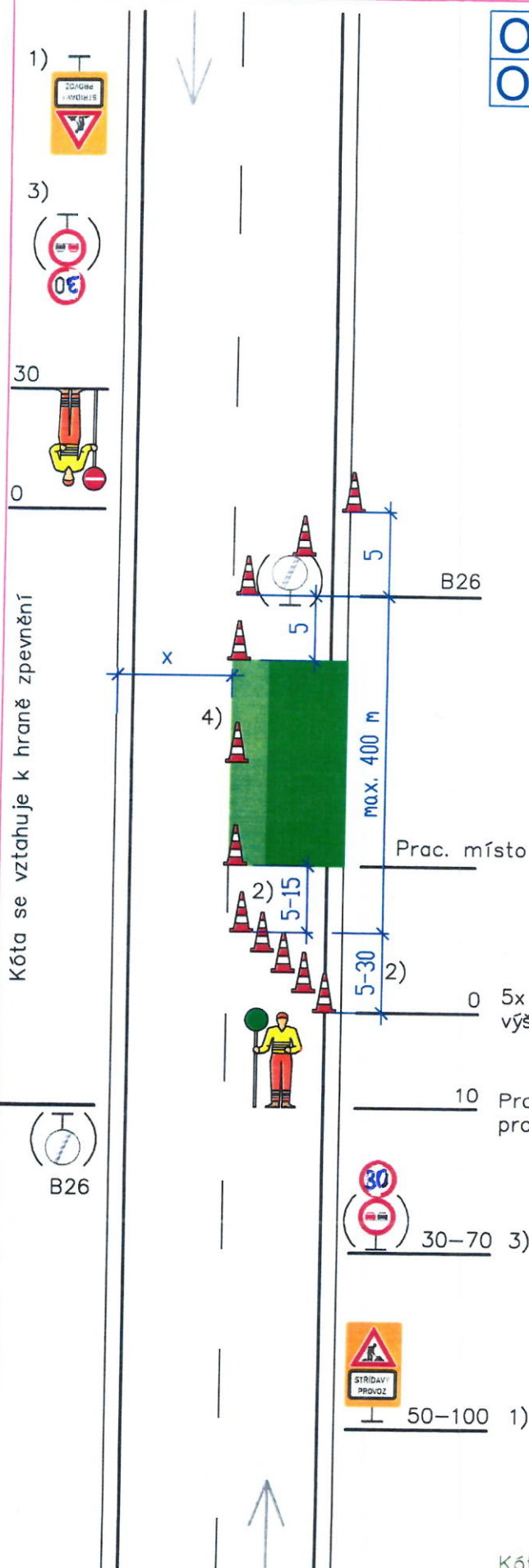
NEBO

pracovník s červeným praporkem

- 2) Délka dle typu (význam, hustota provozu atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz tabulka 2

- 3) Snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x
(viz schéma 033) nebo místních podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
506 12 JIČÍN



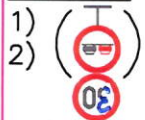
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

50–300



50–100



20

0

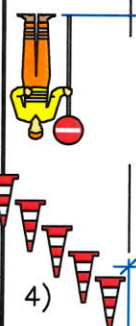
Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

5-15 5-15

5 5

B26
6)

- 5) 5 až 15 m – viz tabulka 2
6) B26 dle potřeby ve vztahu ke křižovatce nebo opakování zákazů

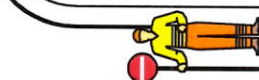


3)

dle místních podmínek (max. 1200 m)

B26
6)

0 20



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
křižovatka
jízdní pruh – střídavý provoz
přednost řízena pracovníkem s terčem

OK 730

PO ÚPRAVĚ

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.
Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019
a textová část

- 1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADSKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
506 12 JIČÍN

- 2) B21a dle potřeby

- 3) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

- 4) 5x dopravní kužel, výška min. 0,5 m

Pracovník s terčem
pro střídavý provoz



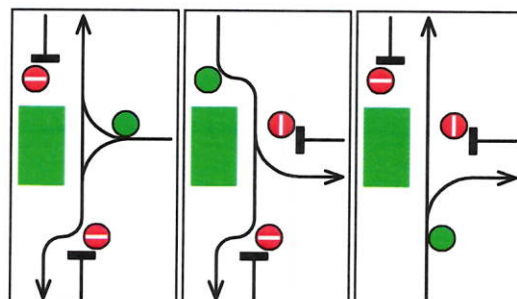
50–100

1)
2)

B20a, B21a



50–300



A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

O1
O2

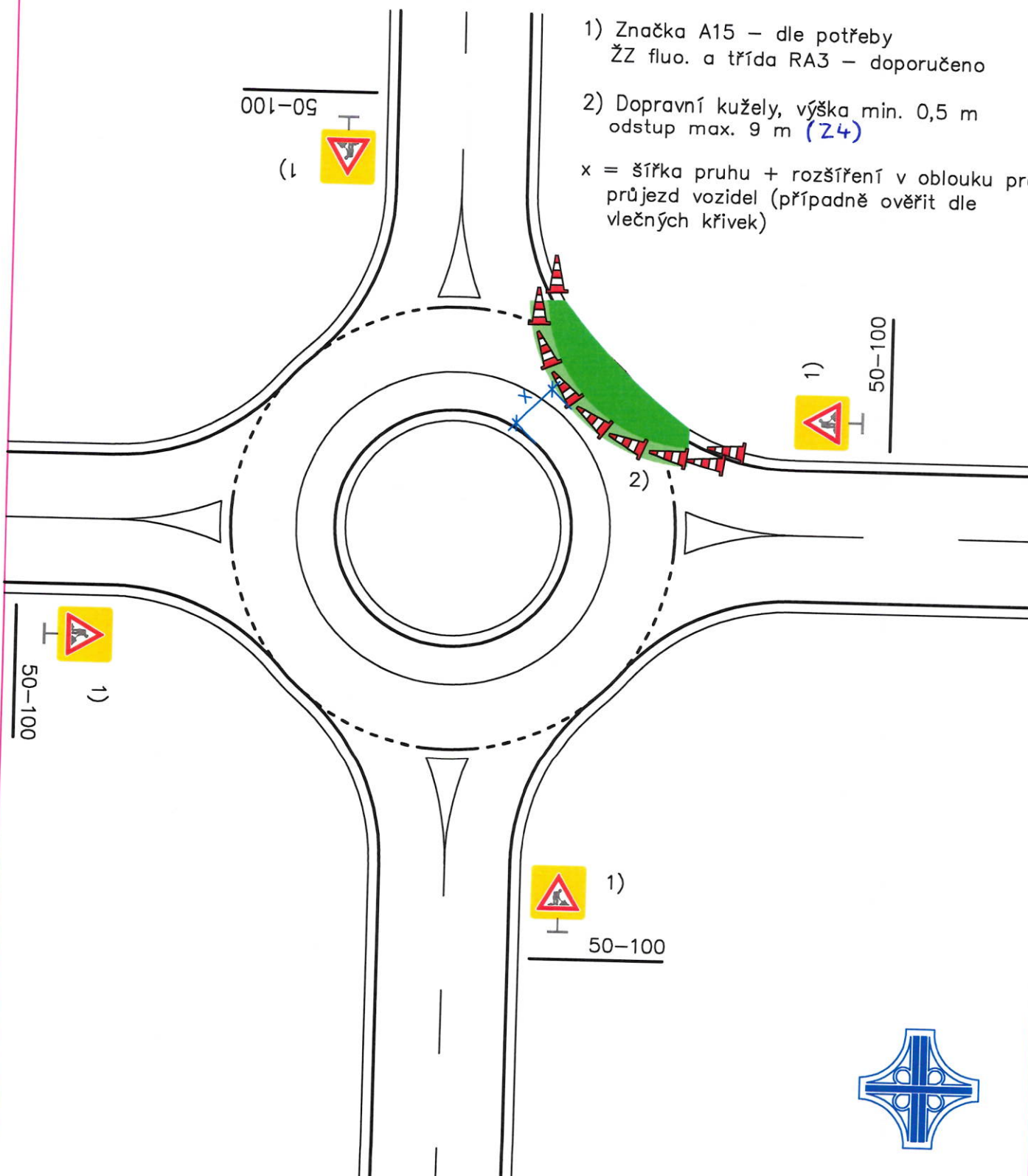
Pracovní místo
krátkodobě stabilní
kruhový objezd
vnější pruh

OK 830

1) Značka A15 – dle potřeby
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

2) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m (24)

x = šířka pruhu + rozšíření v oblouku pro
průjezd vozidel (případně ověřit dle
vlečných křivek)



Kóty jsou v metrech

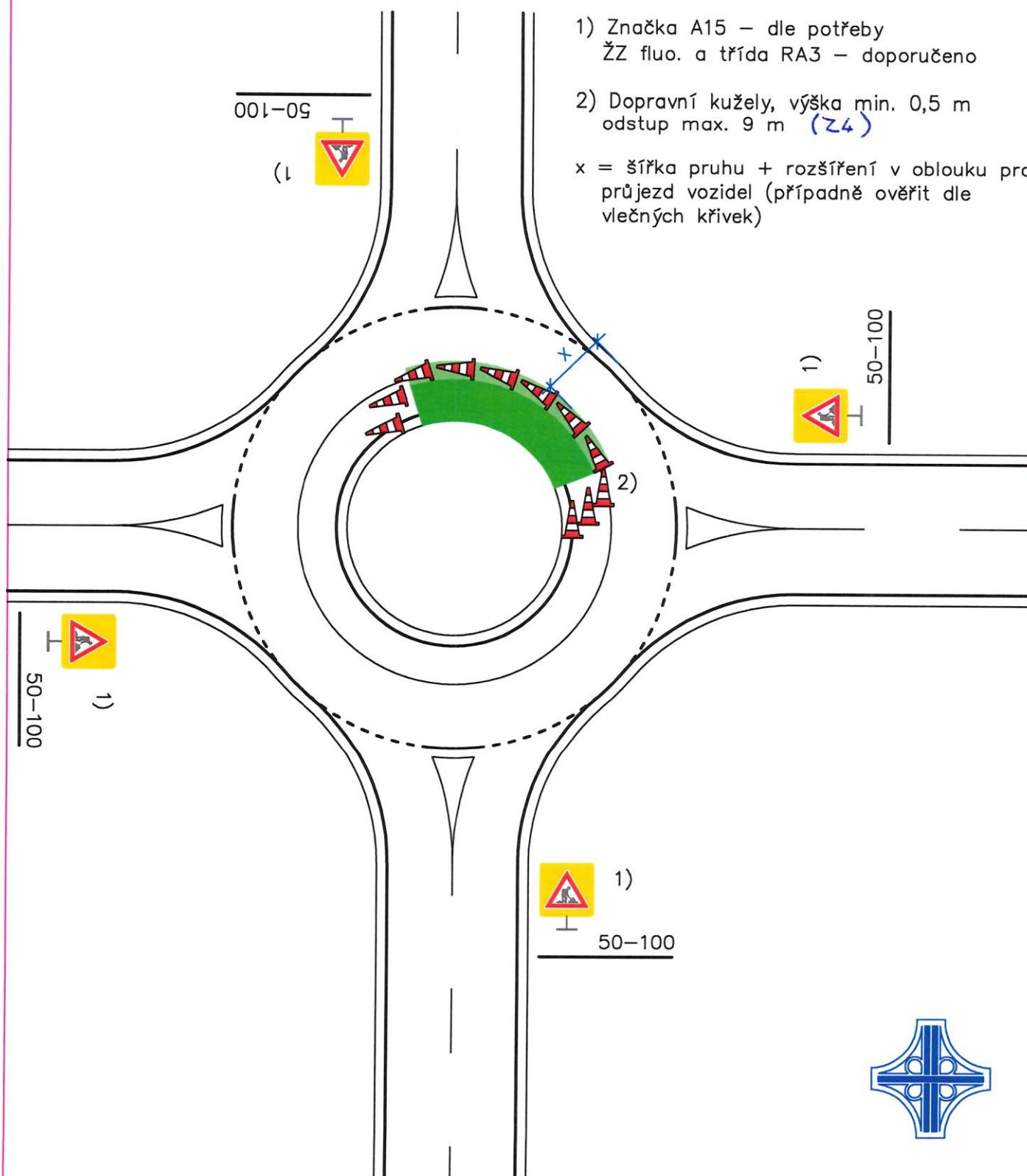


24. listopadu 2023

O1
O2

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
kruhový objezd
vnitřní pruh

OK 840



1) Značka A15 – dle potřeby
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

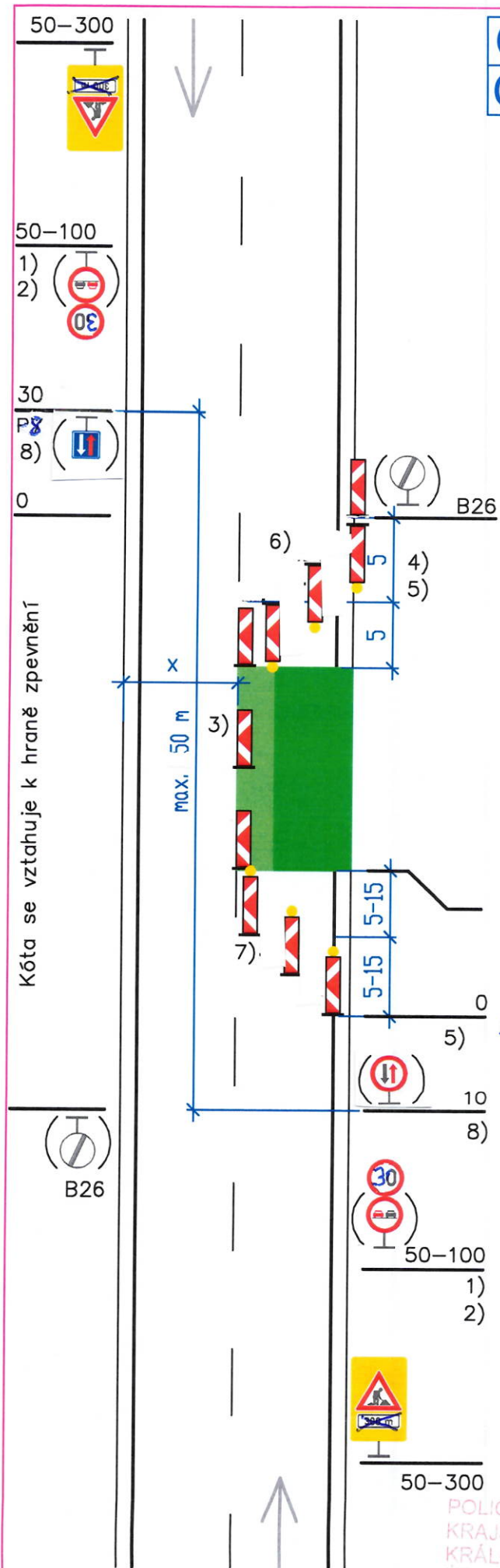
2) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m (Z4)

x = šířka pruhu + rozšíření v oblouku pro
průjezd vozidel (případně ověřit dle
vlečných křivek)



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



O1
O2

Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost upravena svislými značkami

Další podmínky a detaily použití viz schéma
018 a textová část

- 1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek.

- 2) B21a dle potřeby

- 3) Směrovací desky Z4, odstup
max. 9 m

- 4) 3x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

- 5) Příčná uzávěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 3 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání
- platí jen pro skupinu 01
- 
- The diagram shows a transverse barrier (Z2) with three yellow flashing lights (L8H) mounted on top. The barrier is represented by a red and white striped rectangular block. The lights are shown as yellow circles with black outlines, positioned above the barrier. The entire assembly is supported by two vertical posts.

- 6) Obě řady Z_4 jsou zády k sobě

- 3x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

- 7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu O1

- 8) Značky P7, P8 dle potřeby

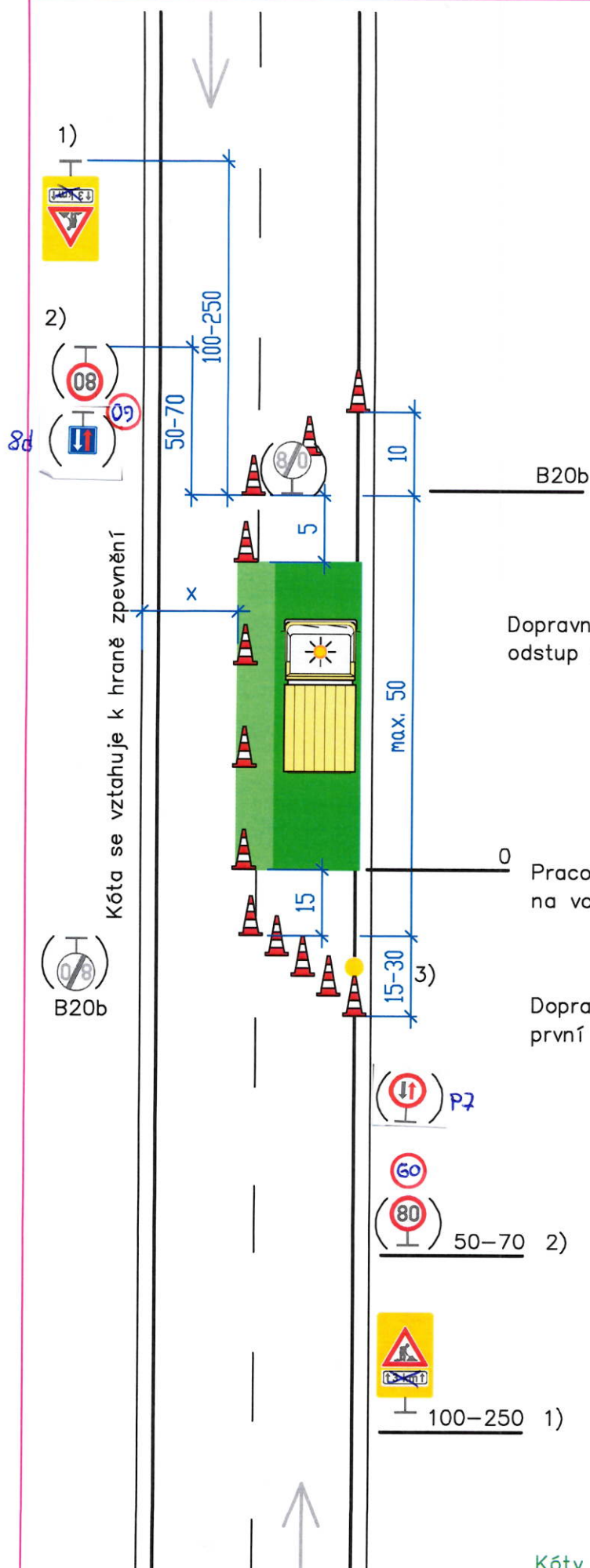
A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

krátkodobě stabilní

jízdní pruh

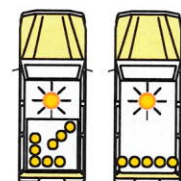
zúžený pruh v protisměru



1) při dohledu menším než 150 m
A15 + případně E4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m
NEBO
pracovník s červeným praporem 



Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m



Pracovní vozidlo/pracovní místo
na vozidle světelná šipka nebo rampa – doporučeno

Dopravní kužely 5x, výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

2) snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x, viz schéma 033

3) délka bezpeč. zóny dle tabulky 2

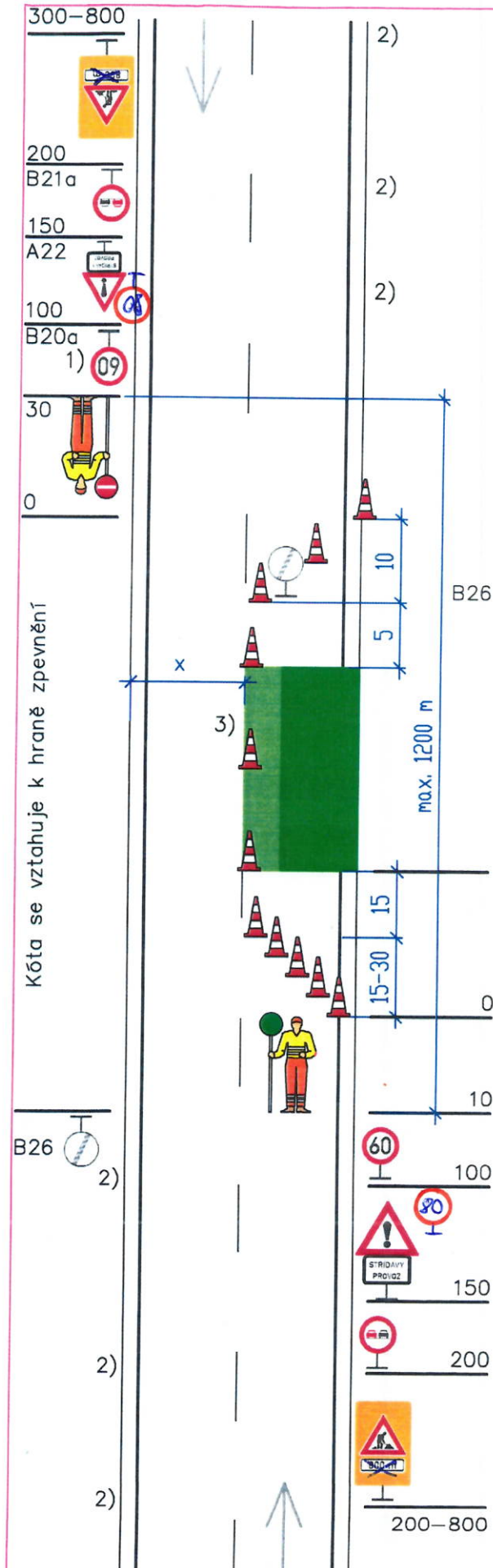
4) Značky P7, P8 dle potřeby

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
OPRAVNĚNÝ INSPEKTORÁT
500 12 Jihlava



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo

SK 236

krátkodobě

PO ÚPRAVĚ

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost řízena pracovníkem s terčem

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část

1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m.

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 18 m

Pracovní místo

5x dopravní kužel, výška min. 0,5 m

Pracovník s terčem pro střídavý provoz

B20a 80, 60
1)

A22 + E13 (STŘÍDAVÝ PROVOZ)

B21a
(možno osadit na
jeden sloupek s B20a)A15, E 3a
(300 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
506 12 JIČÍN



24. listopadu 2023

300-800



200

B21a



100

B20a

1)



30

P8

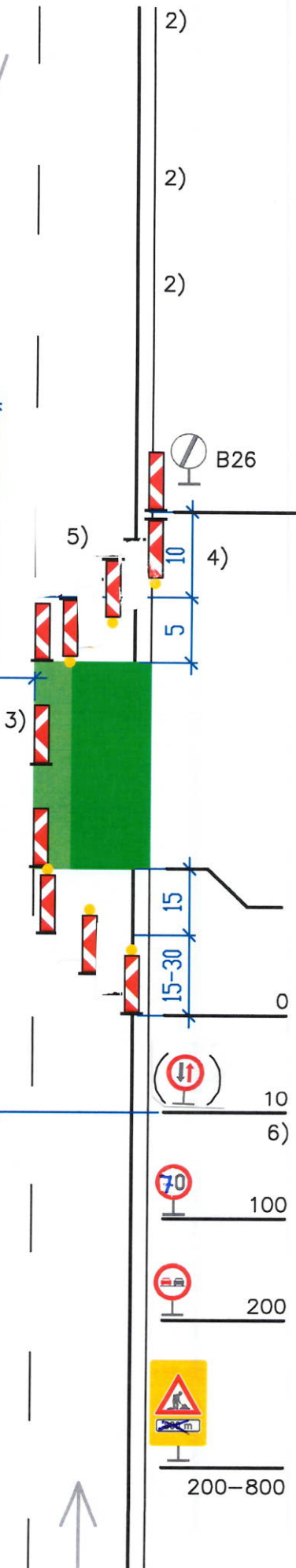
6)



0

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

max. 150 m



Pracovní místo

dlouhodobě

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost upravena svislými značkami

SD 230
po úpravě

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část

- 1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m
- 2) Opakování značek vlevo dle potřeby
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby
- 5) Obě řady Z4 jsou zády k sobě
- 6) Značky P7, P8 dle potřeby

Pracovní místo

3x Z4 + výstraž. světlo L8H

P7

B20a – 70
1)

B21a

(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E 3a

(300 m až 800 m)

ŽZ fluo., třída RA3

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
506 12 JIČÍN

m 7H



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

provoz řízen SSZ

1) Případně další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

3) Směrovací desky Z4, odstup
max. 18 m

4) 3x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní místo 5) Příčná a koncová uzávěra může být též tvořena zábranou Z2 a 3 výstraž. světly L8H dle potřeby

3x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby
5)

6) Obě řady Z_4 jsou zády k sobě

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTOFÁT
500 12 JIČÍN

pm TH



24. listopadu 2023

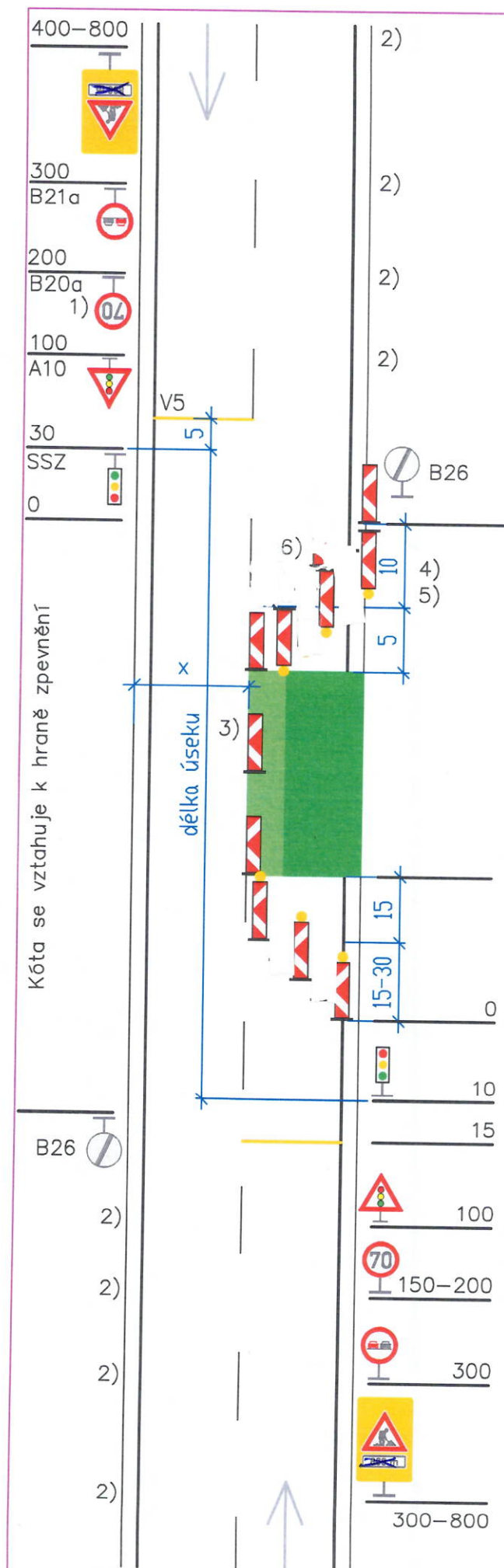
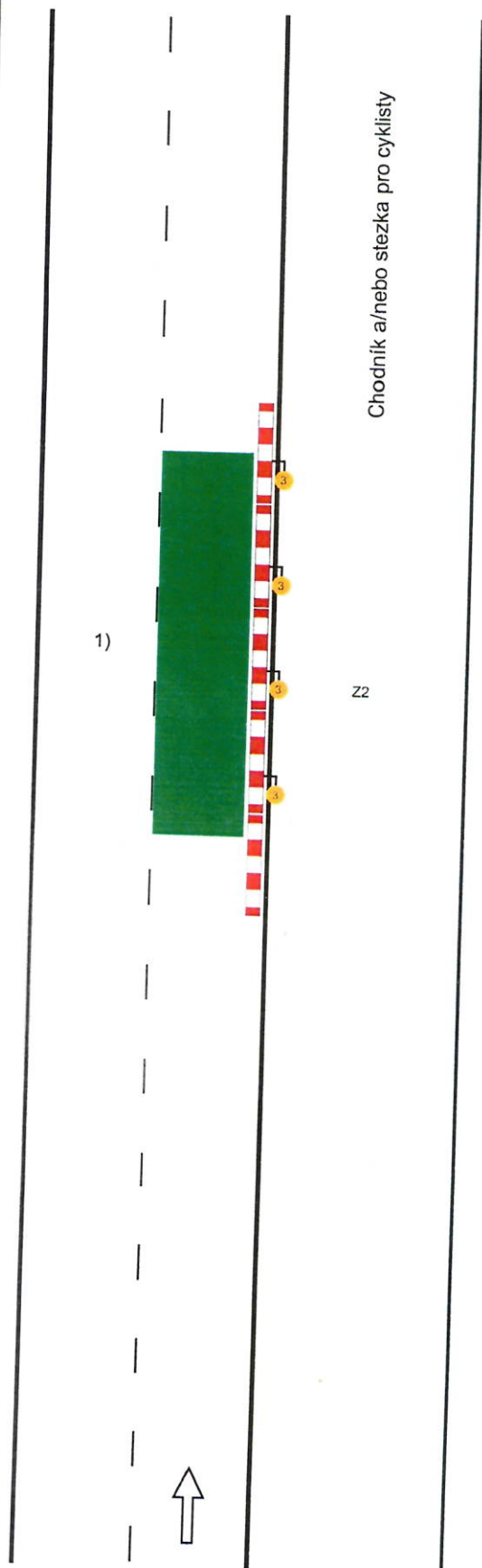


Schéma B116

Chodník a/nebo stezka pro
cyklisty podél pracovního místa
na vozovce.



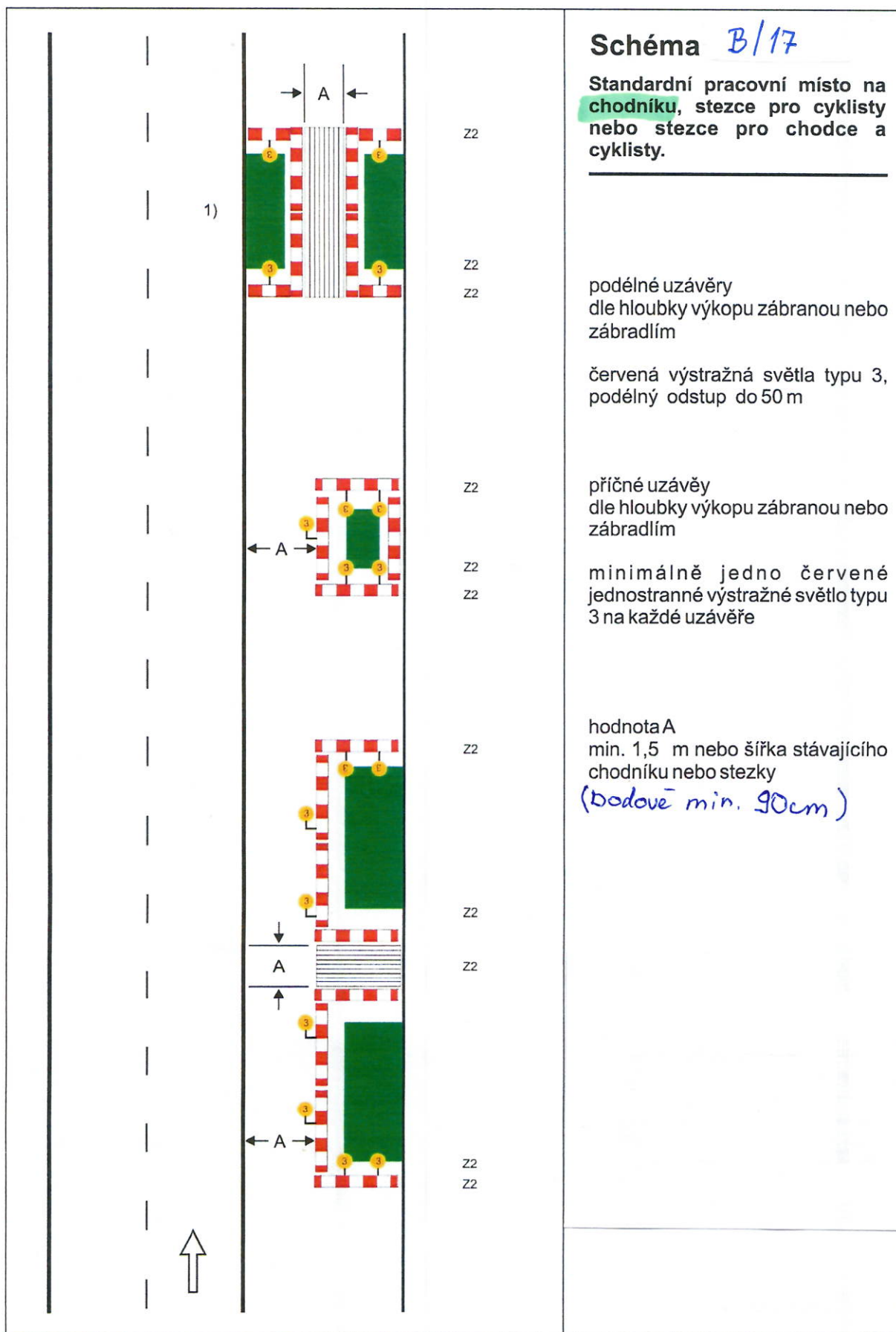
podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

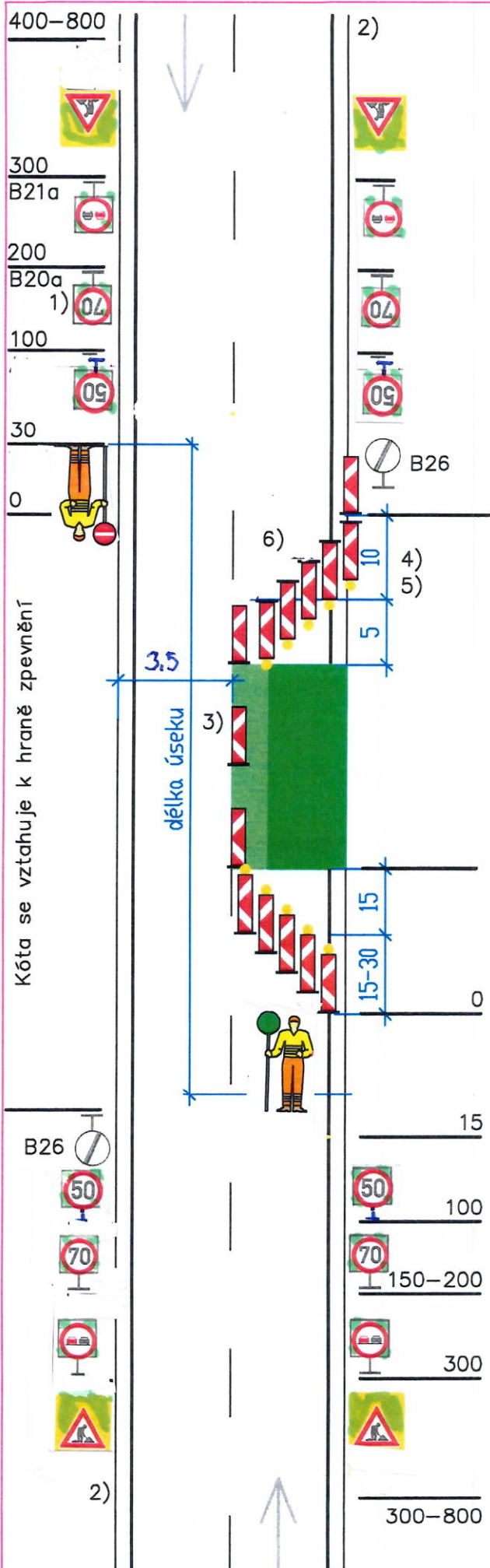
červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
506 12 JIČÍN

1 m 7/4





Pracovní místo

dlouhodobě

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost řízena pracovníkem s terčem

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

- 1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m
U podélné uzavěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

- 2) Opakování značek vlevo dle potřeby

- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

- 4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

- 5) Příčná a koncová uzavěra může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby



- 5) 5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

- 6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

V5
š. 0,5 m

B20a – 50

1)
ŽZ fluo., třída RA3

B20a – 70
ŽZ fluo., třída RA3

B21a – II –
(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E 3a
(400 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3

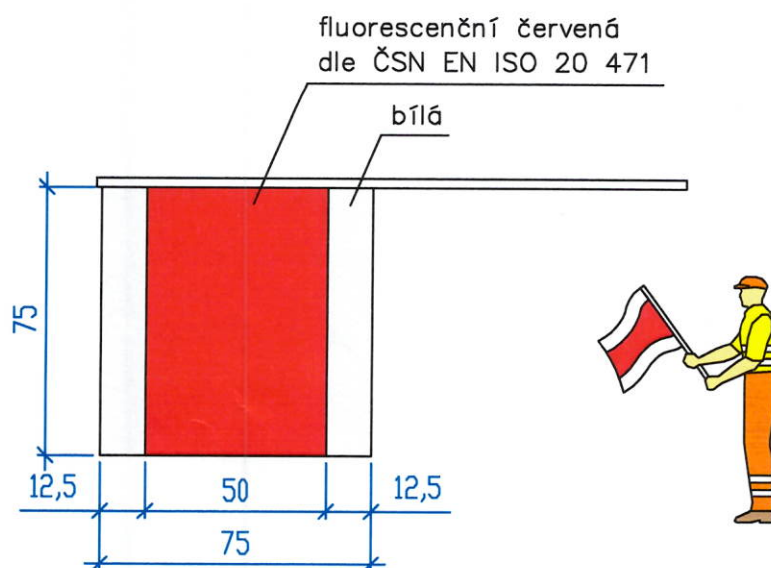
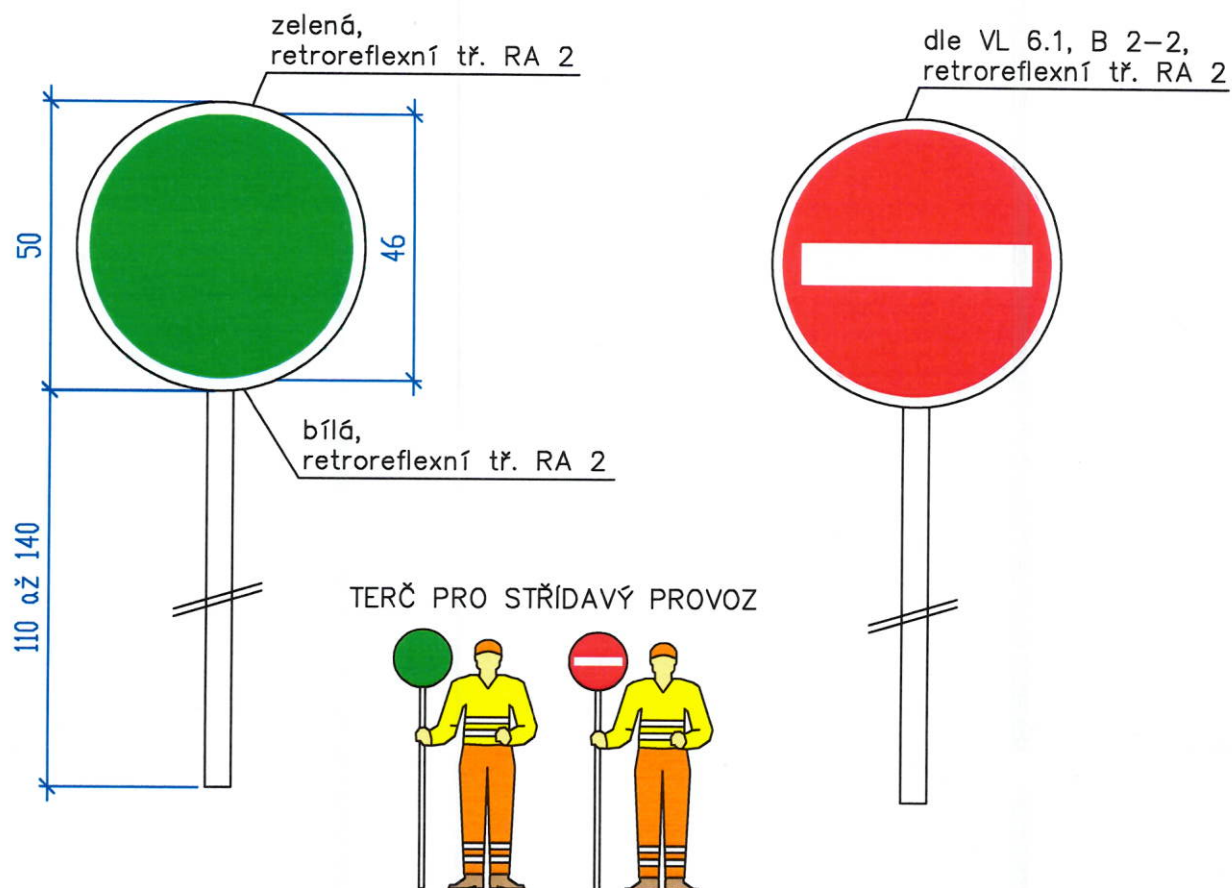
Kóty jsou v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADSKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
506 12 JIČÍN



TERČ PRO STŘÍDAVÝ PROVOZ ČERVENÝ PRAPOREK

019



ČERVENÝ PRAPOREK

Kóty jsou v centimetrech

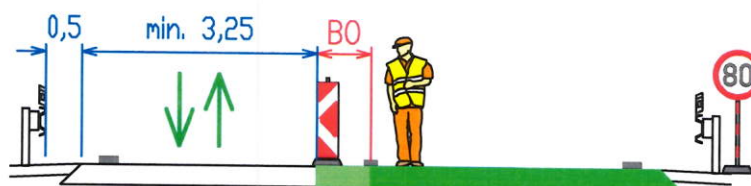
24. listopadu 2023

ŠÍŘKA PRUHU

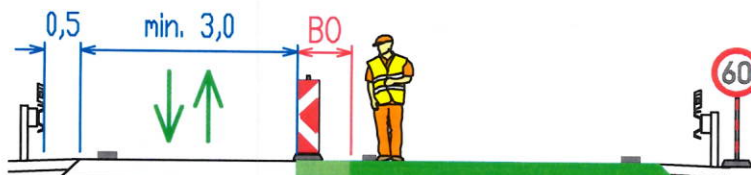
033

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY JÍZDNÍHO PRUHU
NA SMĚROVĚ NEROZDĚLENÉ KOMUNIKACI
PROVOZ JEDNOSMĚRNÝ NEBO OBOUSMĚRNÝ

A)



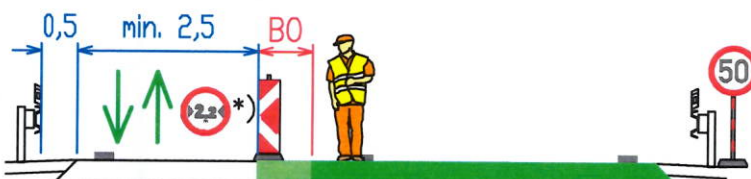
B)



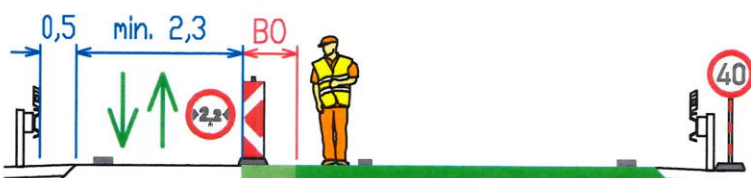
C)



D)



E)



Obrázky platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodicí desky, dočasná svodidla s výškou max. 0,8 m

Pro dočasná svodidla vyšší než 0,8 m je mezi jízdní pruh a lom paty svodidla nutno vložit odstup o šířce 0,5 m (obdobně jako na schématu 030); závislost rychlosti na šířce pruhu zůstane stejná

*) Platí pro vozidla s šířkou do 2,2 m a ojedinělý výskyt vozidel širších (cca 15 vozidel/hod)

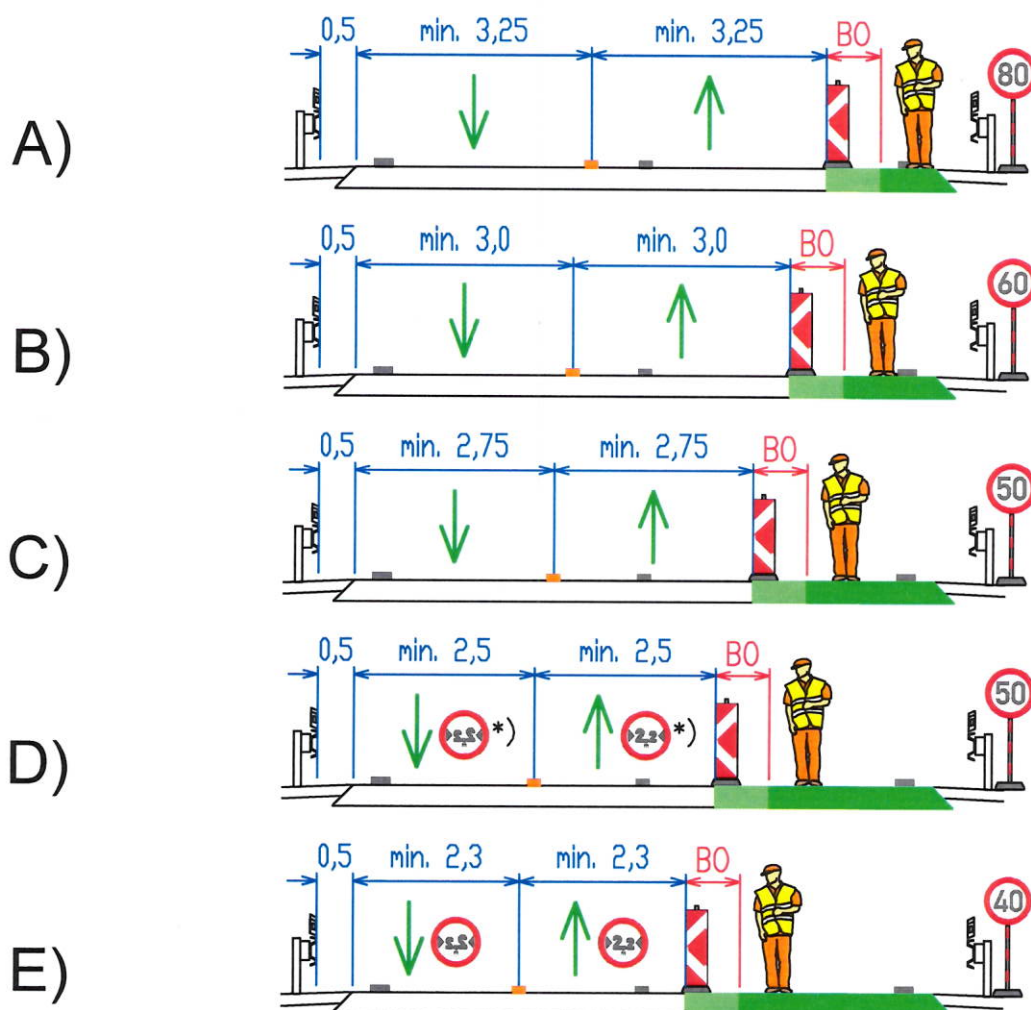
Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky B0, viz tabulka 5 a 6

Schéma se použije i pro směrově rozdělenou komunikaci v obci, pokud jsou jízdní pruhy užší než 3,25 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY PROTISMĚRNÝCH JÍZDNÍCH PRUHŮ
NA SMĚROVĚ NEROZDĚLENÉ KOMUNIKACI
JÍZDNÍ PRUHY JSOU ZÚŽENY V OBOU SMĚRECH

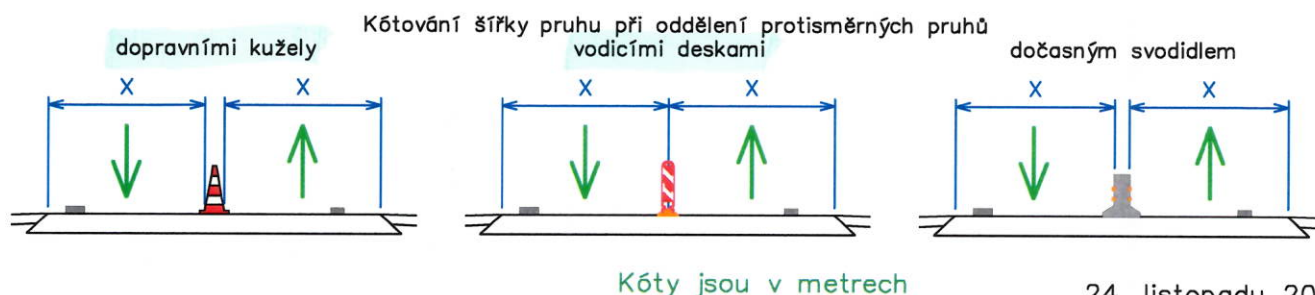


Obrázky A) až E) platí i pro dopravní kužely použité pro podélnou uzávěru. Protisměrné pruhy jsou odděleny podélnou čarou

Pokud je pro podélnou uzávěru použito dočasné svodidlo, musí mít přilehlý pruh šířku min. 3,5 m pro všechna vozidla nebo min. 3,0 m pro vozidla s šířkou do 2,2 m

*) Platí pro vozidla s šířkou do 2,2 m a ojedinělý výskyt vozidel širších (cca 15 vozidel/hod)

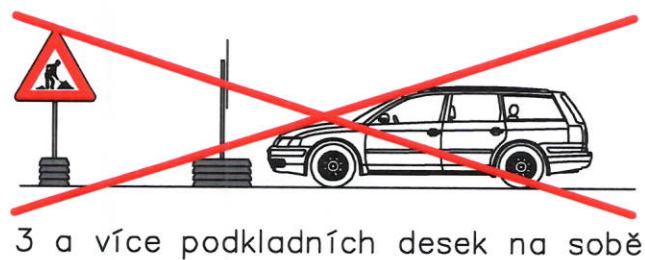
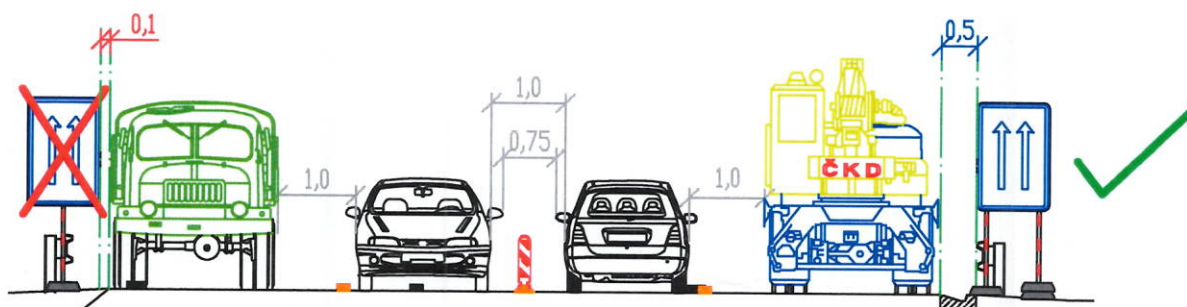
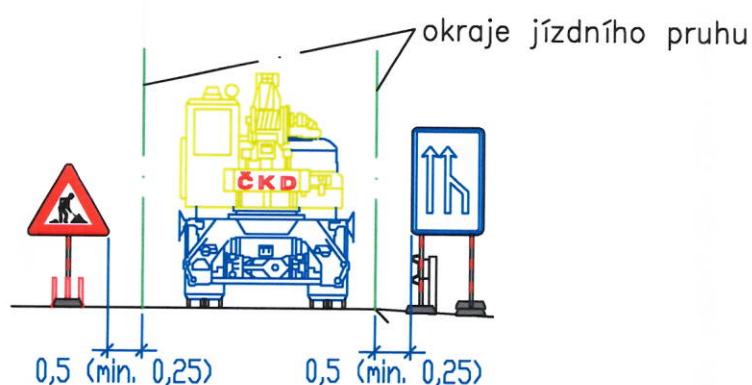
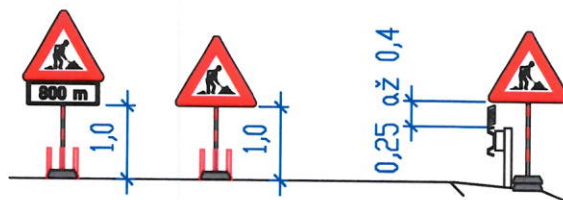
Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky B0, viz tabulka 5 a 6



OSAZENÍ ZNAČEK

050

SPRÁVNÉ A ŠPATNÉ VÝŠKY A BOČNÍ ODSTUPY SVISLÝCH ZNAČEK



Více viz standard PPK – PRE

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Ověřovací doložka

Změna datového formátu dokumentu v digitální podobě podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který změnu datového formátu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje
územní odbor, dopravní inspektorát
Balbínova 24
Jičín

Datum vyhotovení:

18.12.2025 14:09

Jméno a příjmení osoby, která změnu datového formátu provedla:

por. Tomáš Foff, DiS.

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Výsledek ověření:

Nebyla zjištěna přítomnost elektronického podpisu / značky / pečeti / časového razítka.

Původní datový formát dokumentu

PDF [application/pdf]