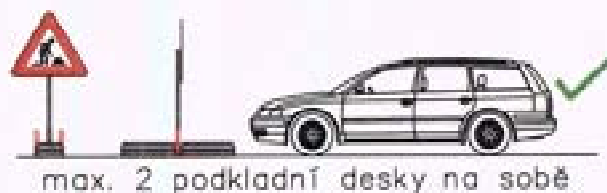
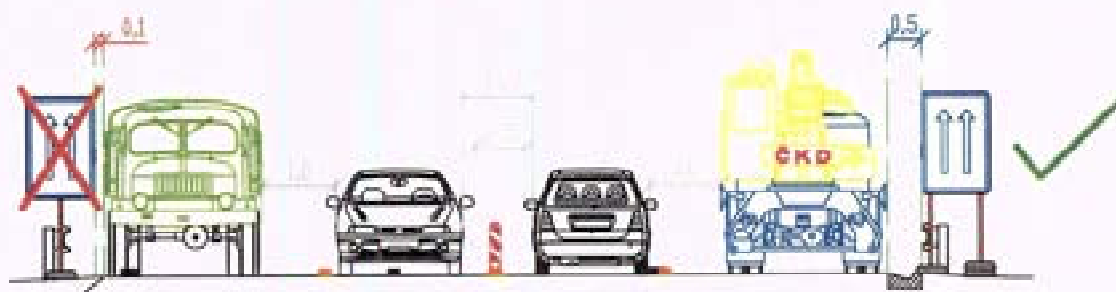
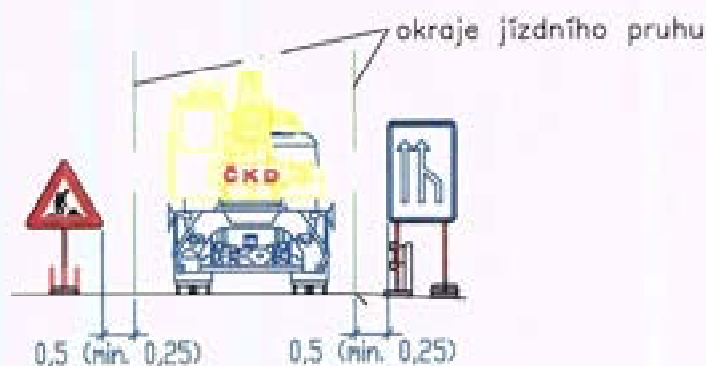


OSAZENÍ ZNAČEK

050

SPRÁVNÉ A ŠPATNÉ VÝŠKY A BOČNÍ ODSTUPY SVISLÝCH ZNAČEK



ŠÍŘKA PRUHU

035

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY PROTISMĚRNÝCH JÍZDNÍCH PRUHŮ
NA SMĚROVĚ NEROZDĚLENÉ KOMUNIKACI
JÍZDNÍ PRUHY JSOU ZÚŽENY V OBOU SMĚRECH

A)



B)



C)



D)



E)



Obrázky A) až E) platí i pro dopravní kužely použité pro podélnou uzavěru. Protisměrné pruhy jsou odděleny podélnou čarou

Pokud je pro podélnou uzavěru použito dočasné svodidlo, musí mít přilehlý pruh šířku min. 3,5 m pro všechna vozidla nebo min. 3,0 m pro vozidla s šířkou do 2,2 m

*) Platí pro vozidla s šířkou do 2,2 m a ojedinělý výskyt vozidel širších (cca 15 vozidel/hod)

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky BO, viz tabulka 5 a 6



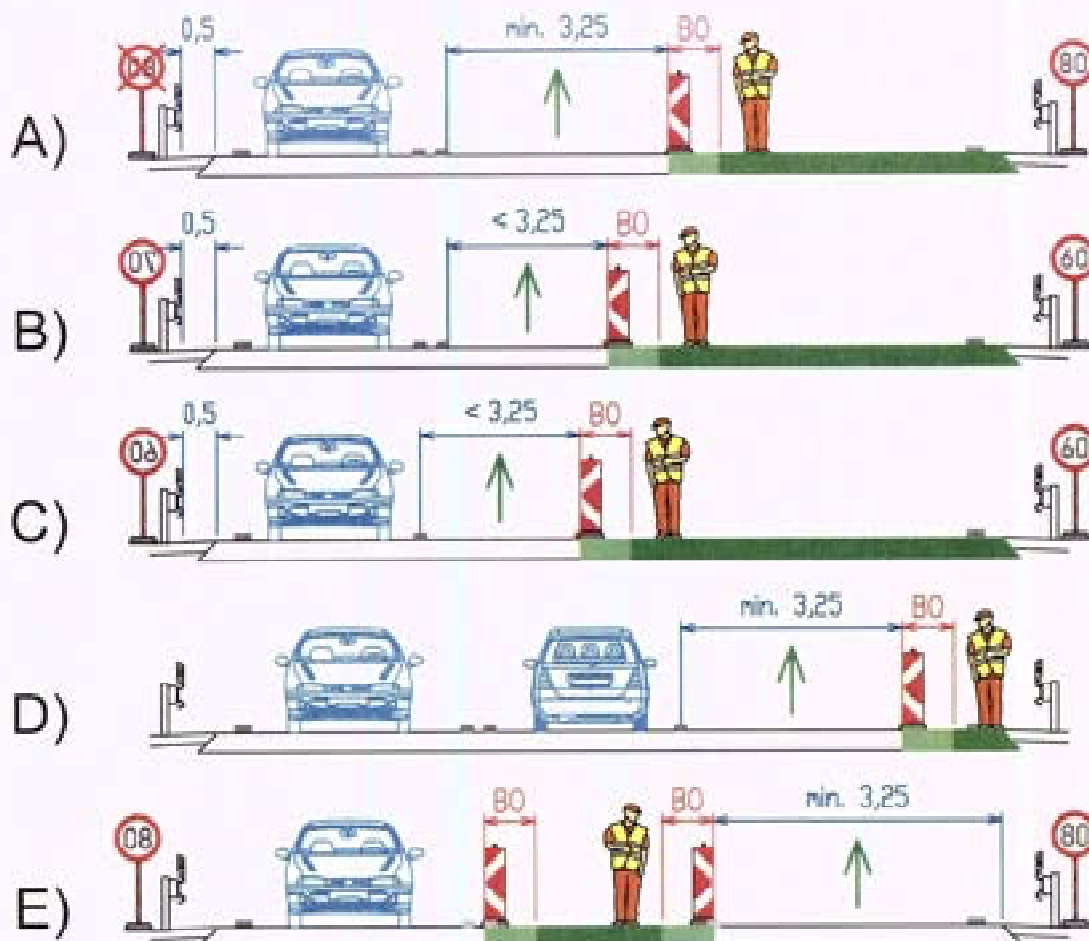
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

ŠÍŘKA PRUHU

034

VZTAH RYCHLOSTI, ŠÍŘKY JÍZDNÍHO PRUHU A DRUHU PODÉLNÉ ČÁRY MEZI
PROTISMĚRNÝMI PRUHY NA SMĚROVĚ NEROZDĚLENÉ KOMUNIKACI
JÍZDNÍ PRUH JE ZÚŽEN JEN V JEDNOM SMĚRU



Obrázek A) platí při oddělení protisměrných pruhů čarou V 1b
rychlost v protisměru není nutno snižovat

Obrázek B) platí při oddělení protisměrných pruhů čarou V 1b
rychlost v protisměru může být o 10 km/h vyšší než u pracovního místa

Obrázek C) platí pro oddělení protisměrných pruhů čarou V 1a, V 2a, V 2b
rychlost v protisměru se určí stejná jako u pracovního místa

Obrázek D) platí pro oddělení protisměrných pruhů jakoukoliv čarou
rychlost v protisměru není nutno snižovat

Obrázek E) platí pro oddělení protisměrných pruhů jakoukoliv čarou
rychlost v protisměru se sníží na 80 km/h

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky B0, viz tabulka 5 a 6

Konkrétní rychlosti jsou uvedeny jen jako příklady. Pro rychlost ve vztahu k šířce jízdního pruhu podél pracovního místa platí obdobné schéma 035

ŠÍŘKA PRUHU

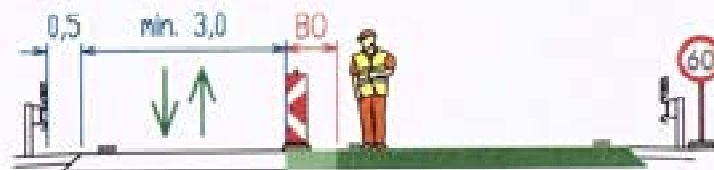
033

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY JÍZDNÍHO PRUHU
NA SMĚROVĚ NEROZDĚLENÉ KOMUNIKACI
PROVOZ JEDNOSMĚRNÝ NEBO OBOUSMĚRNÝ

A)



B)



C)



D)



E)



Obrázky platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodicí desky, dočasné svodidla s výškou max. 0,8 m

Pro dočasné svodidla vyšší než 0,8 m je mezi jízdní pruh a lam paty svodidla nutno vložit odstup o šířce 0,5 m (obdobně jako na schématu 030); závislost rychlosti na šířce pruhu zůstane stejná

*) Platí pro vozidla s šířkou do 2,2 m a ojedinělý výskyt vozidel širších (cca 15 vozidel/hod)

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky BO, viz tabulka 5 a 6

Schéma se použije i pro směrově rozdělenou komunikaci v obci, pokud jsou jízdní pruhy užší než 3,25 m

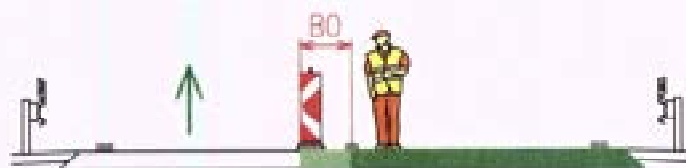
BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

HRANICE MEZI JÍZDNÍM PRUHEM A BOČNÍM BEZPEČNOSTNÍM ODSTUPEM

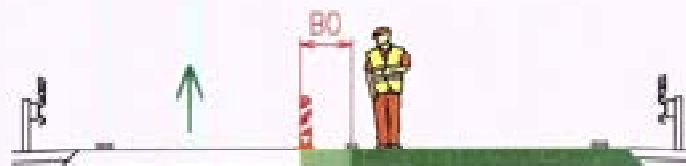
A)



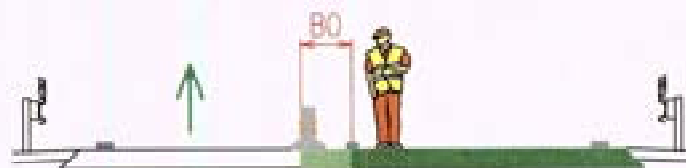
B)



C)



D)



E)



F)



A) dopravní kužel Z 1

B) směrovací deska Z 4

C) vodící deska Z 5

D) dočasné svodidlo výšky max. 0,8 m

E) dočasné svodidlo vyšší než 0,8 m (= vysoké betonové svodidlo)

F) plastová vodící stěna

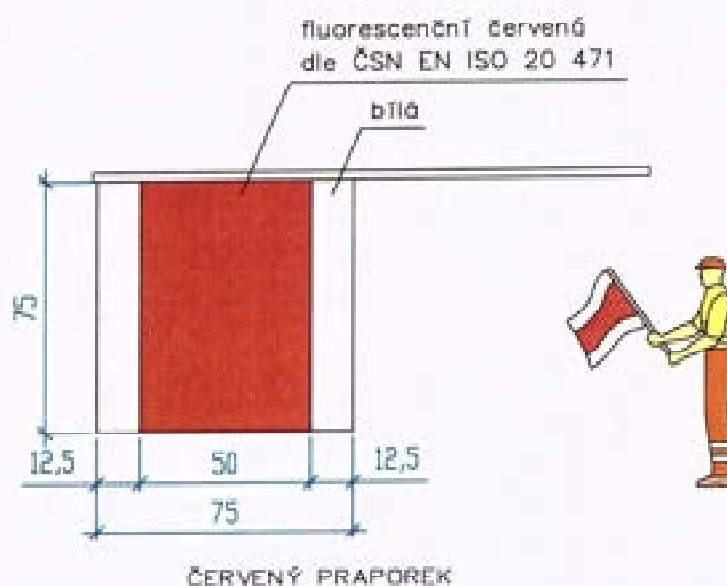
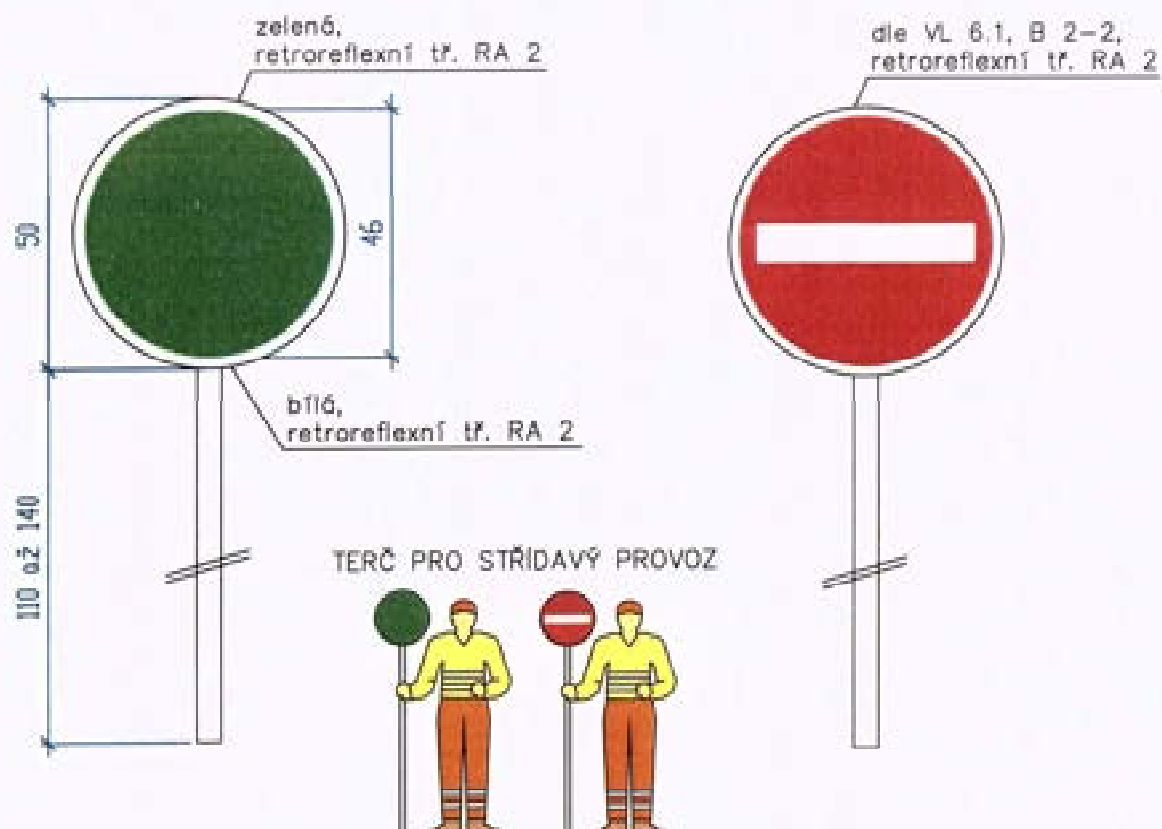
Šířky B0 podle použitých prvků a dovolené rychlosti viz tabulka 5 a 6.

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

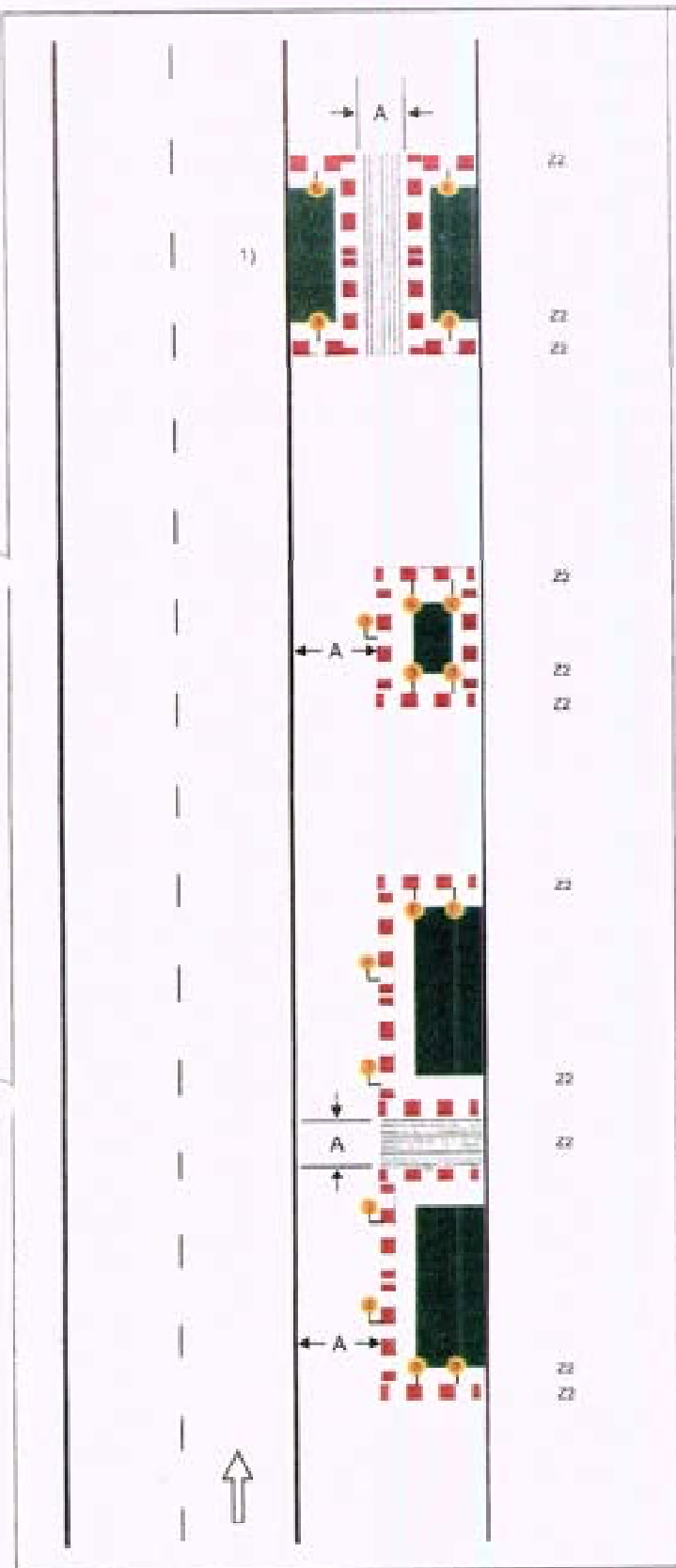
TERČ PRO STŘÍDAVÝ PROVOZ ČERVENÝ PRAPOREK

019



Kóty jsou v centimetrech

24. listopadu 2023

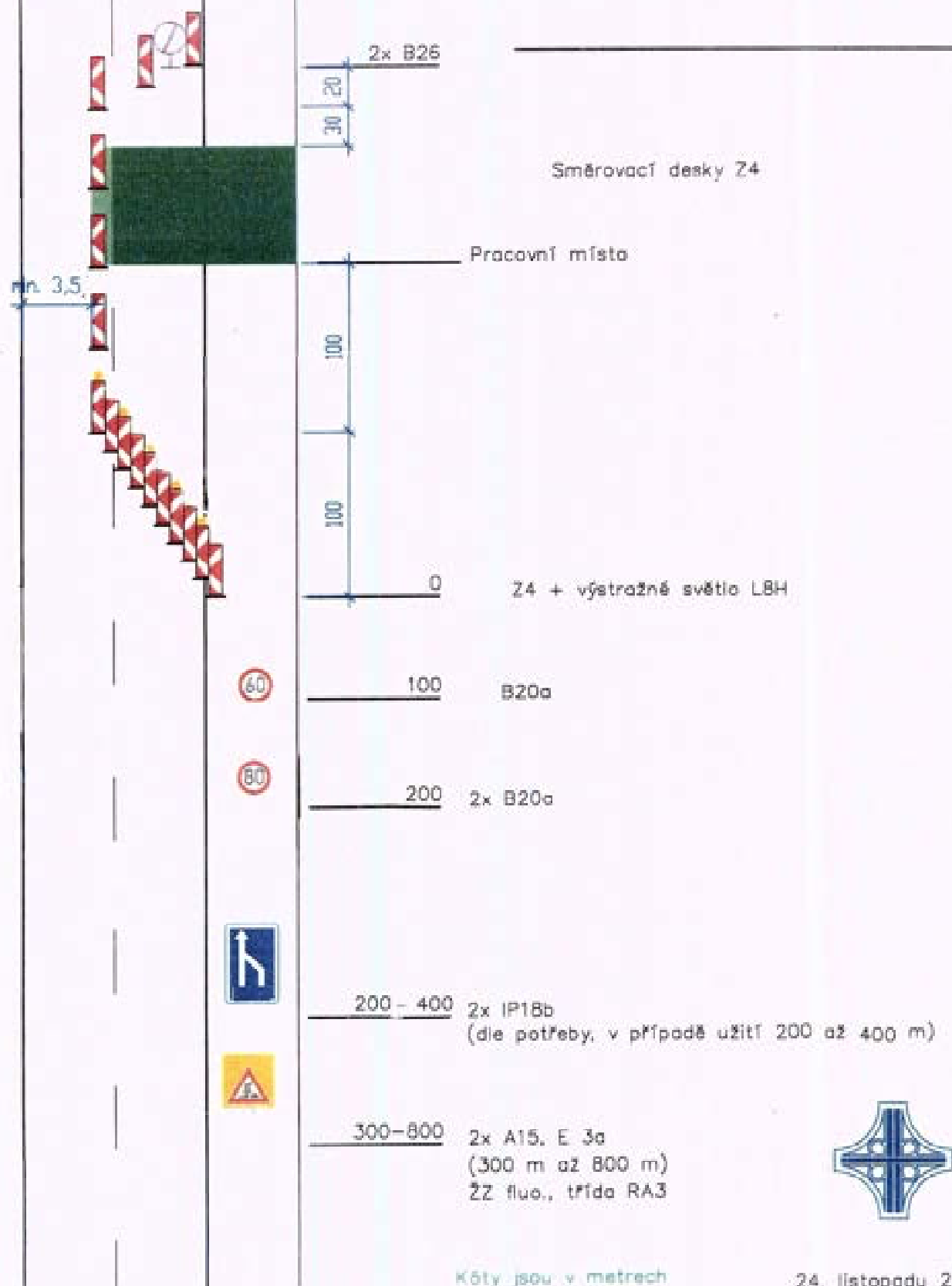
		Schéma B/17 Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty. podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky (bodové min. 90cm)
--	--	--

pr 7/1



Pracovní místo
dlouhodobé

I/16 úsek Ůlibice - Robousy



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

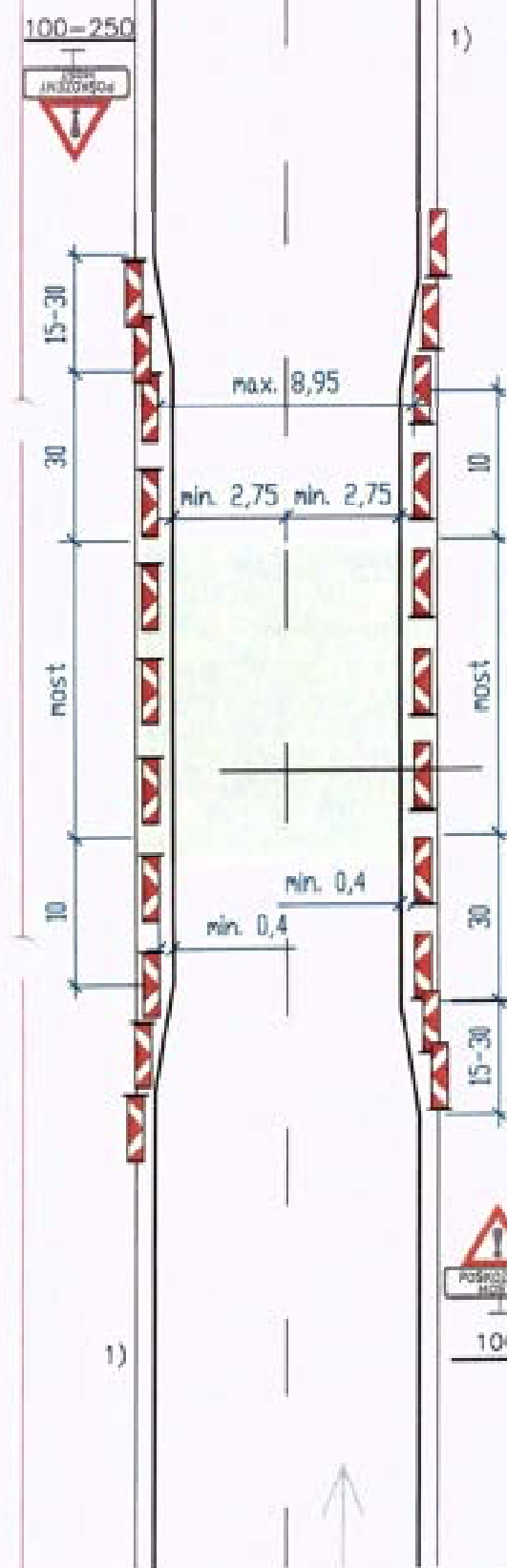
Pracovní místo

SD 291

dlouhodobě

dvoupruh

snížená zatížitelnost mostu



Použije se při snížené zatížitelnosti mostu, kdy není reálně omezit hmotnost vozidel. Schéma umožňuje zúžit zatěžovací prostor dle ČSN 73 6222 bez nutného zúžení šířky vozidel v některých pruzích nebo snížení dovolené rychlosti.

Jízdní pruhy je možno vodorovným značením zúžit až na 2,75 m. Při výrazném zúžení oproti stávajícím pruhům se místo značky A22 použije značka A8a.

Snížení rychlosti dle místních podmínek a šířky pruhů (schéma 035).

Při šířce vozovky pod 5,5 m je nutné vyznačit přednost pomocí značek P7, P8.

Odstupy 0,4 m od směrovacích desek Z4 k jízdním pruhům jsou kótovány na vnější hrany vodicích čar.

Ve výjimečných případech lze hranu Z4 posunout do vzdálenosti 0,25 m od vnější hrany vodicí čáry.

Směrovací desky na podélné uzávěře mají odstup max. 18 m.

Pokud je nutno doplnit dočasná svodidla, vždy musí být umístěna až za směrovacími deskami.

Značky B34 ani V12b se nepoužijí

1) Opakování značek vlevo dle potřeby

0 3x až 5x Z4



100-250 A22, E13 (POŠKOZENÝ MOST)

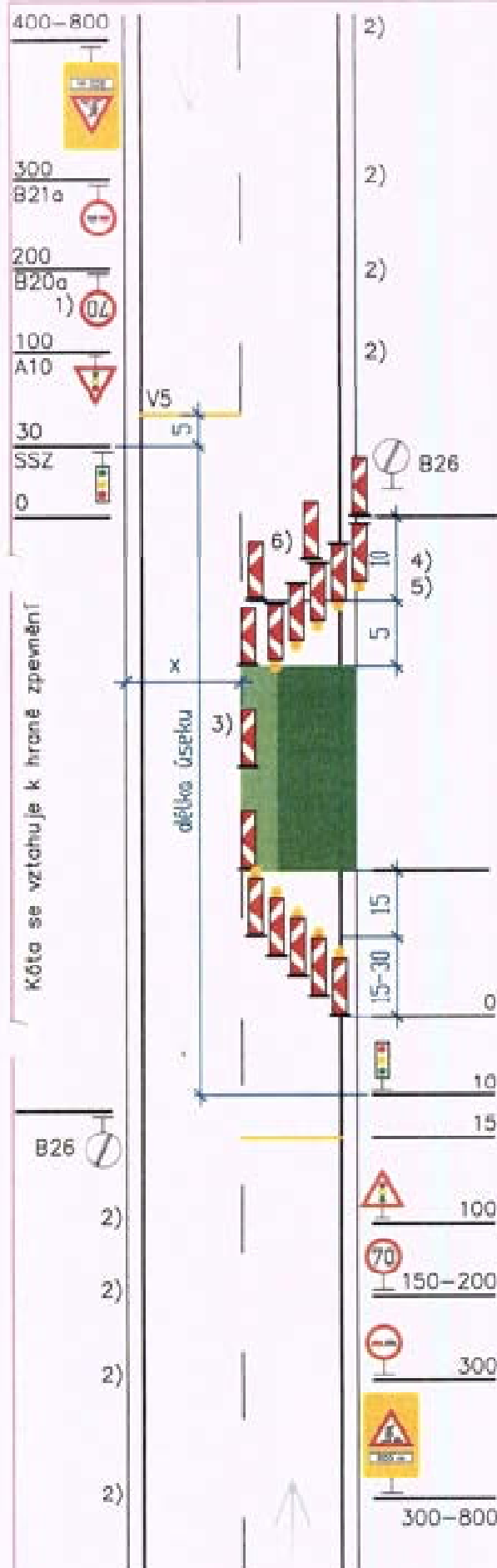


A8a při větším zúžení



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo

SD 231

dlouhodobě

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

provoz řízen SSZ

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

1) Případně další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

5) Příčná a koncová uzávěra může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby



6) 5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

300–800



200

B21a



100

B20a

1) 80



30

P7

6) (II)

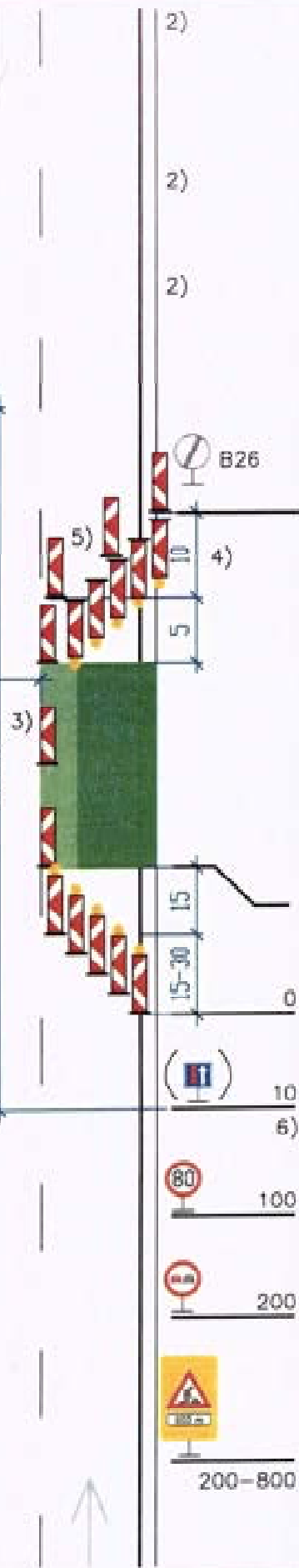


0

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

x

Max. 150 m



Pracovní místo

SD 230

dlouhodobě

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost upravena svislými značkami

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část

- 1) Případně další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m
- 2) Opakování značek vlevo dle potřeby
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby
- 5) Obě řady Z4 jsou zády k sobě
- 6) Značky P7, P8 dle potřeby

Pracovní místo

5x Z4 + výstraž. světlo L8H

P8

B20a – 80

1)

B21a

(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E 3a

(300 m až 800 m)

ŽZ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo

SD 212

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh a čtyřpruh obdobně)

krajnice – bodová závada

bez zúžení jízdního pruhu

Použije se pro označení drobné lokální závady, která nevyžaduje snížení rychlosti. Například se jedná o nakloněná svodidla nebo vyjeté koleje na nezpevněné krajnici

Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí podél závady,

nejdále však 1 m od hrany zpevnění



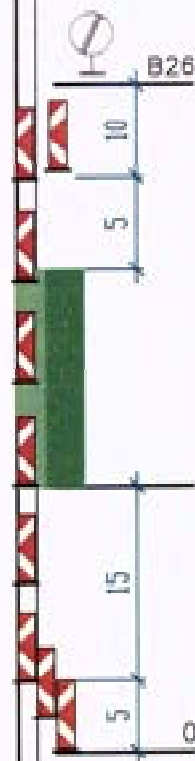
Pracovní místo

SD 211

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh a čtyřpruh obdobně)
krajnice

bez zúžení jízdního pruhu



- 1) Případně další snížení rychlosti dle
délky pracovního místa, intenzity
provozu a dalších místních podmínek.
Snížování rychlosti po 100 m

U podélné uzávěry delší než 500 m se
opakuje každých max. 500 m

Pokud pracoviště při přerušení prací
(mimo pracovní dobu) nepředstavuje
vysoké nebezpečí, značky B20a se
zruší nebo se rychlost zvýší

Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

3x Z4

100 B20a - 80



200-800

A15, E 3a
(200 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

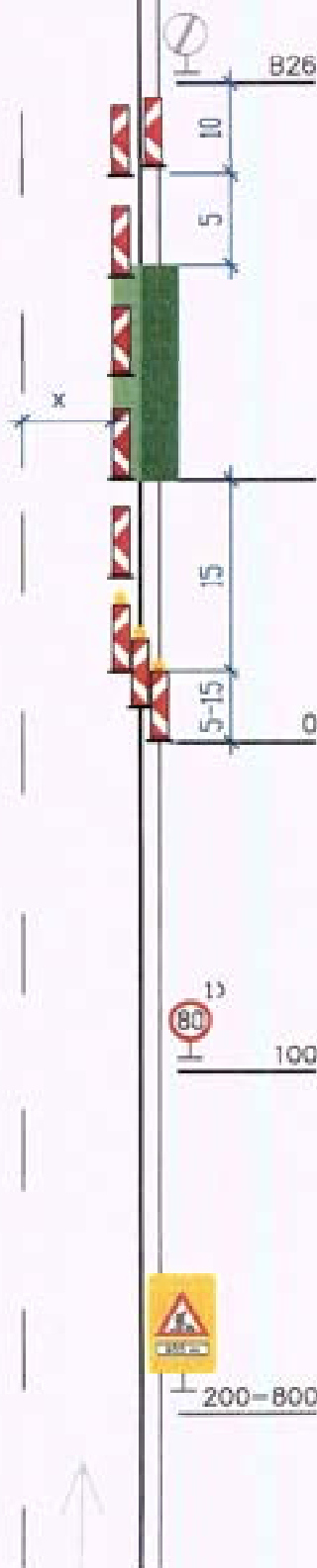
Pracovní místo

SD 210

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh a čtyřpruh obdobně)
krajnice

možné zúžení provozního pruhu



- 1) Případně další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100 m.

U podélné uzavěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a se zruší nebo se rychlost zvýší

Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

3x až 5x Z4 (dle šířky krajnice)
+ výstr. světlo LBH

B20a - 80

A15, E 3a
(200 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3

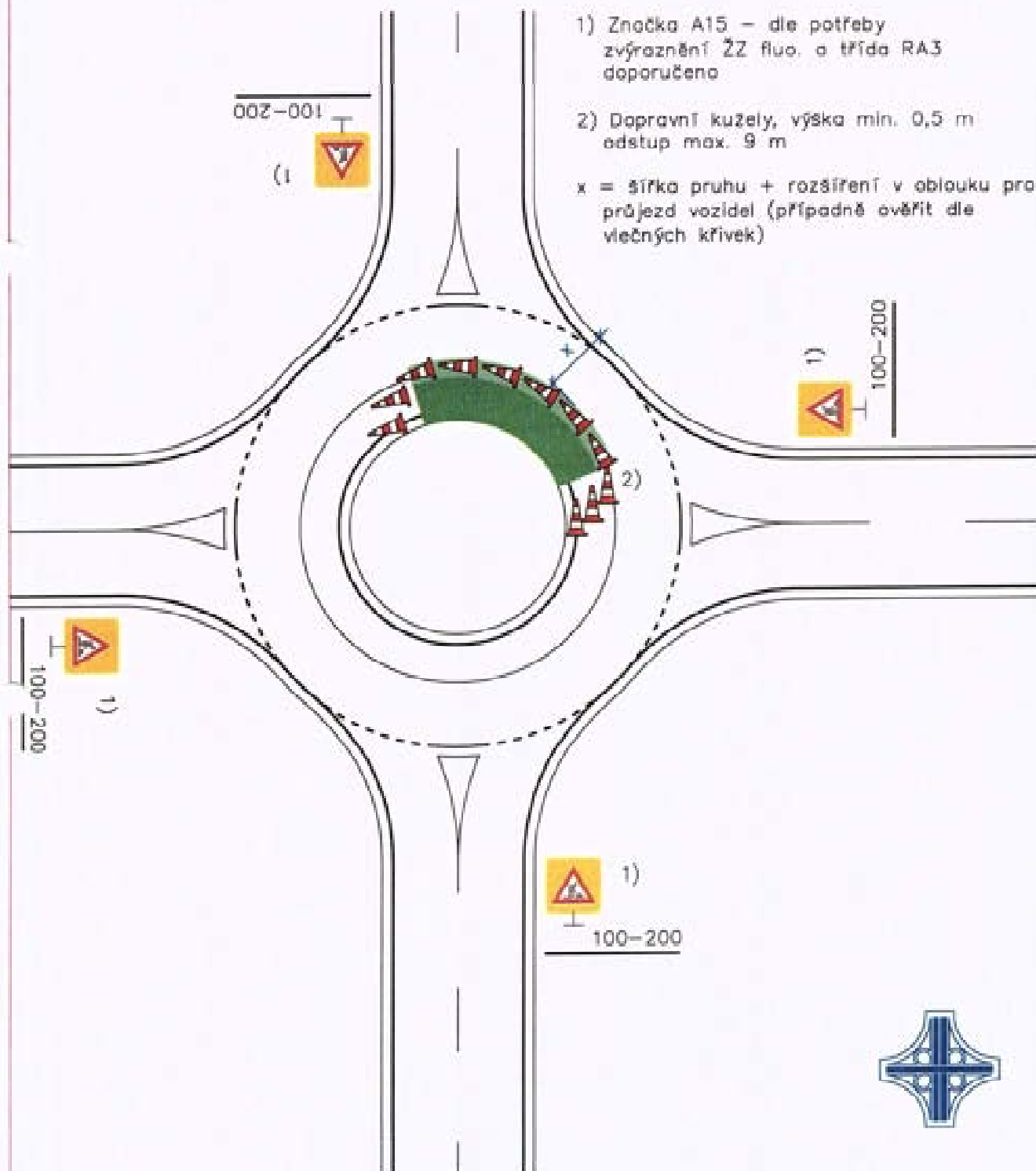


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
kruhový objezd
vnitřní pruh

SK 840



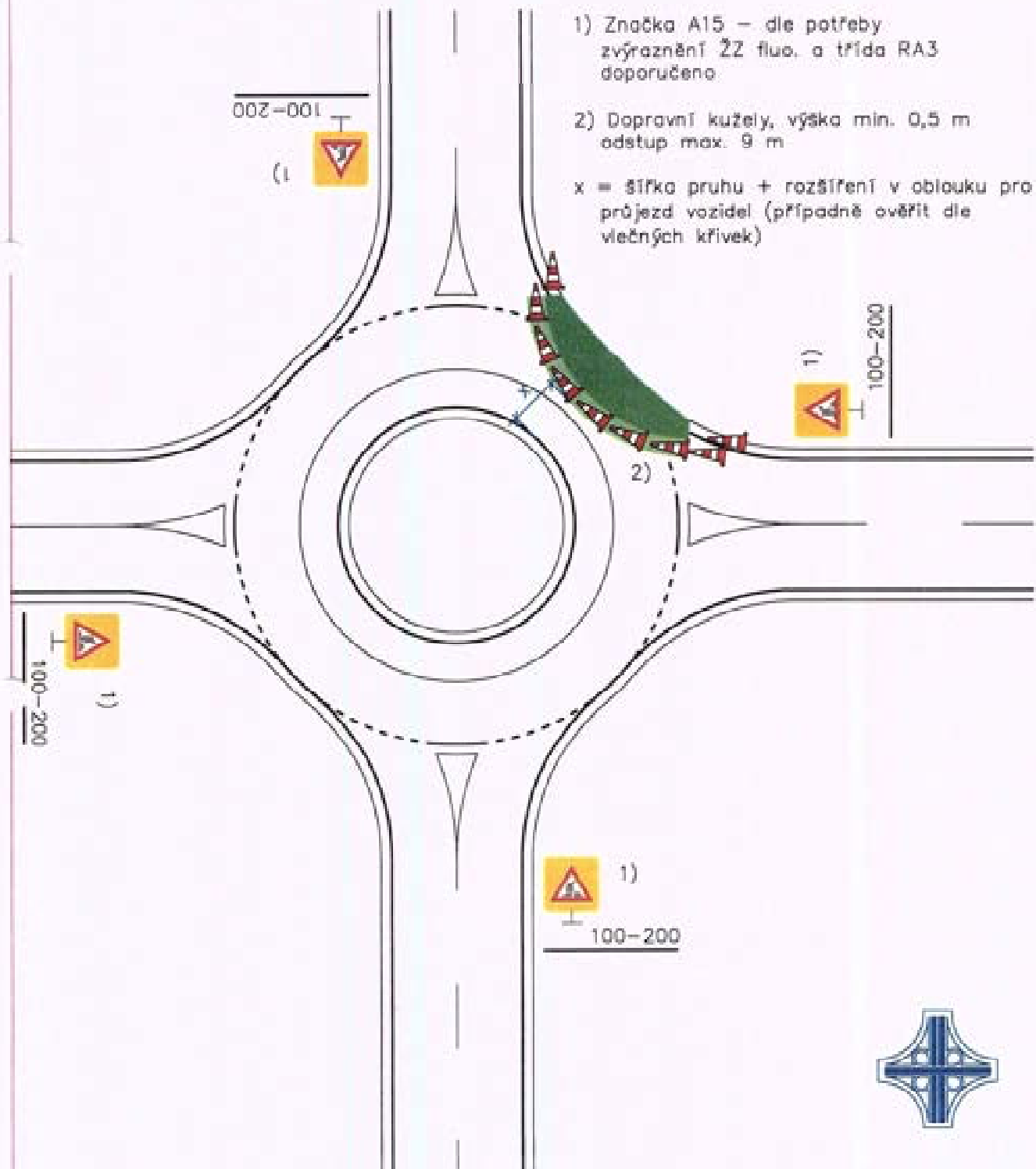
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo
krátkodobé stabilní
kruhový objezd
vnější pruh

SK 830



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

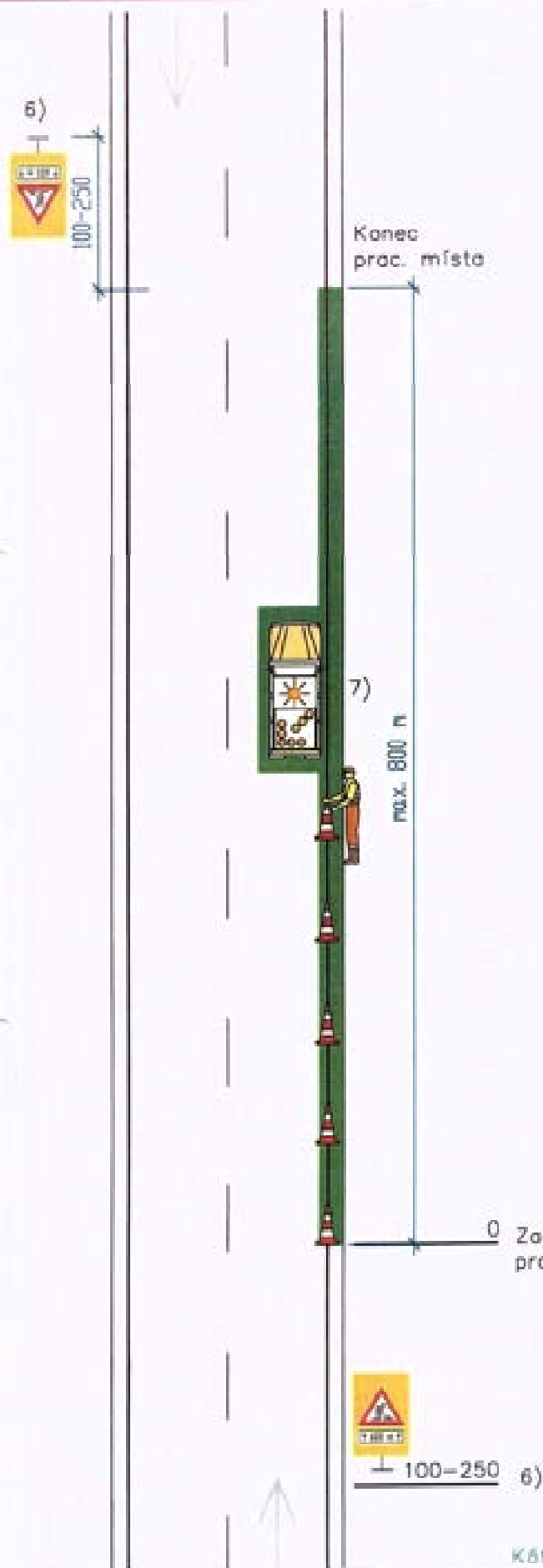


Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
jízdní pruh
značení vodicí čáry

Schéma se použije pro vodorovné značení vodicí čáry

Postup omezování provozu:

- 1) Po osazení značek A15 se značkovač postaví na začátek pracovního místa a začne značit
- 2) Provoz ve směru jízdy značkovače ho objíždí jako běžnou překážku. Provoz v opačném směru je bez omezení
- 3) Za značkovačem pracovník postupně pokládá dopravní kužely výšky min. 0,5 m v odstupu max. 36 m na vodicí čáru
- 4) Po dojetí na konec pracovního místa značkovač odjede stranou
- 5) Po dobu schnutí značení jsou kužely na vodicí čáře
- 6) Značka A15
+ případně E13 (ZNAČENÍ VOZOVKY)
+ případně E4 (500 m až 800 m)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
NEBO
pracovník s červeným praporem
- 7) Značkovač
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1



Pracovní místo

SK 234

krátkodobě stabilní

dvaupruh

jízdní pruh

značení středové čáry – způsob 2

Schéma se použije pro vodorovné značení středové čáry, pokud má značkovač pistole osazený vpravo

Postup omezování provozu:

- 1) Po osazení značek A15 pracovník s terčem zastaví na konci pracovního místa provoz. Značkovač se postaví na začátek pracovního místa a začne značit
- 2) Provoz v opačném směru je bez omezení
- 3) Za značkovačem pracovník postupně pokládá dopravní kužely výšky min. 0,5 m v odstupu max. 36 m
- 4) Po dojetí na konec pracovního místa značkovač odjede stranou a pracovník terčem pustí provoz
- 5) Po dobu schnutí značení jsou kužely na středové čáře a provoz jezdí v obou směrech podél nich
- 6) Značka A15
+ případně E13 (ZNAČENÍ VOZOVKY)
+ případně E4 (500 m až 800 m)
zvýraznění ZZ fluo., třída RA3
NEBO
pracovník s červeným praporkem
- 7) Značkovač
světelná šipka S8d
NEBO
světelná rampa S7.2
- 8) Pracovník s terčem pro střídavý provoz, viz schéma 019



100-250

Začátek
prac. místa

max. 800 m

Konec
prac. místa



100-250

6)

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo

SK 233

krátkodobě stabilní

dvoupruh

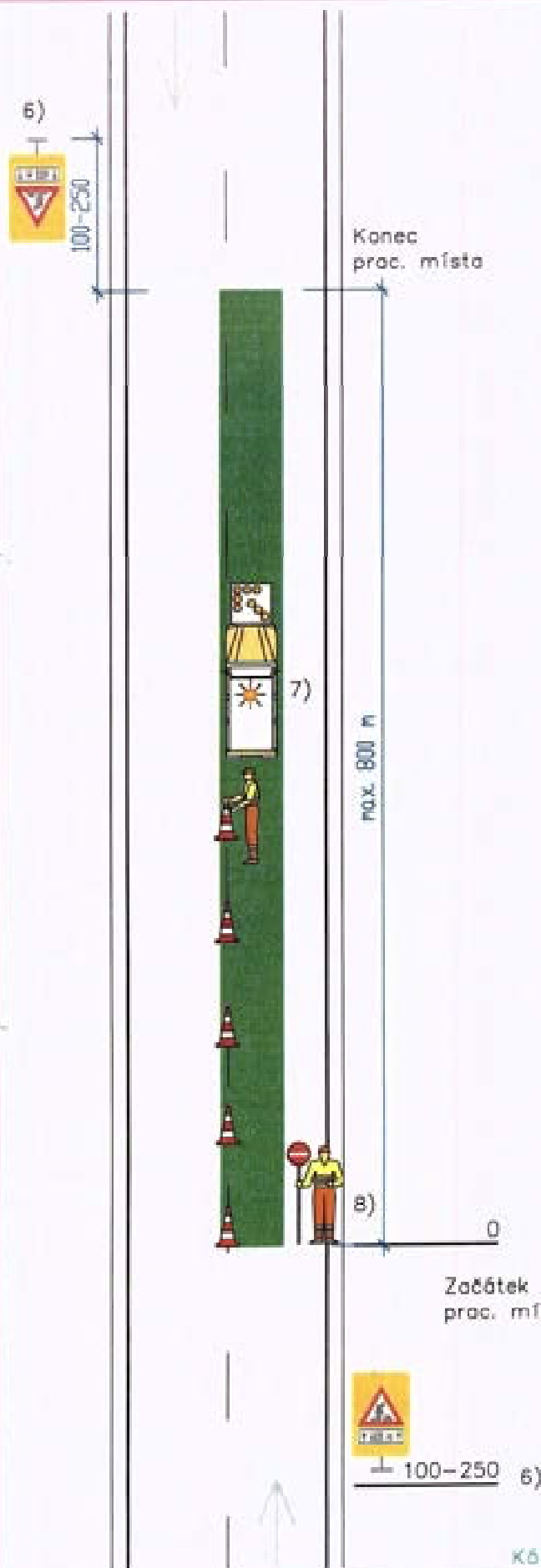
jízdní pruh

značení středové čáry – způsob 1

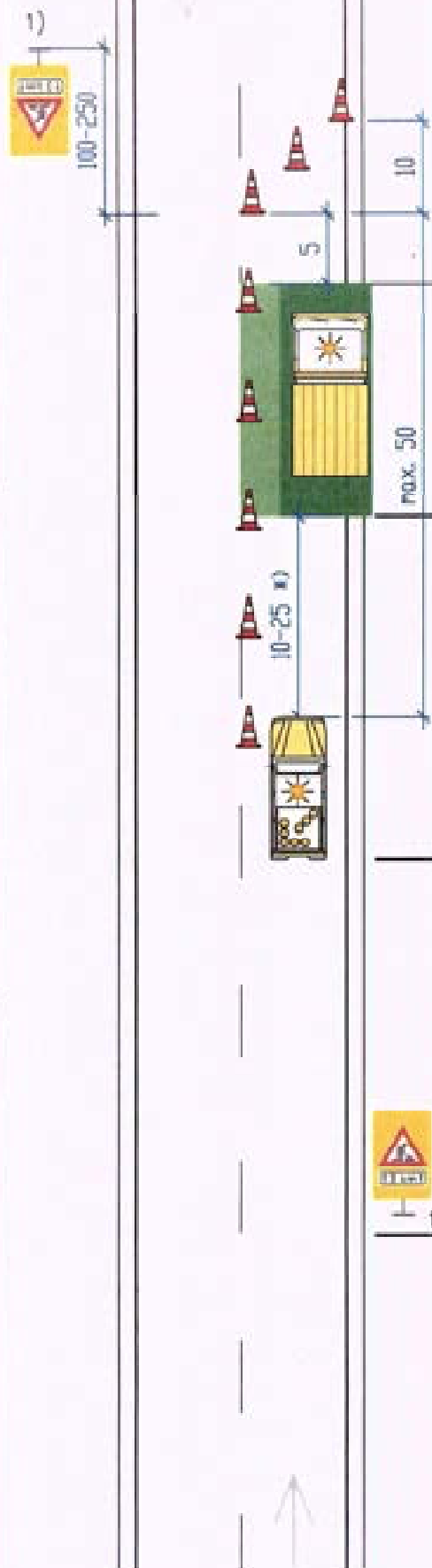
Schéma se použije pro vodorovné značení středové čáry, pokud má značkovač pistole osazený vlevo

Postup omezování provozu:

- 1) Po osazení značek A15 pracovník s terčem zastaví na začátku pracovního místa provoz. Značkovač se postaví na začátek pracovního místa a začne značit
- 2) Provoz v opačném směru je bez omezení
- 3) Za značkovačem pracovník postupně pokládá dopravní kužely výšky min. 0,5 m v odstupu max. 36 m na středovou čáru
- 4) Po dojetí na konec pracovního místa značkovač odjede stranou a pracovník na začátku uzavřeného směru pustí provoz
- 5) Po dobu schnutí značení jsou kužely na středové čáře a provoz jezdí v obou směrech podél nich
- 6) Značka A15
+ případně E13 (ZNAČENÍ VOZOVKY)
+ případně E4 (500 m až 800 m)
zvýraznění ZZ fluo., třída RA3
NEBO
pracovník s červeným praporkem
- 7) Značkovač
světelná šipka S8d
NEBO
světelná rampa S7.2
Šipka nebo rampa jsou natočeny k protisměrným vozidlům
- 8) Pracovník s terčem pro střídavý provoz, viz schéma 019



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
jízdní pruh (zvýšená ochrana)



Koncová uzávěra se vyznačí, pokud je pracoviště i před vozidlem

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) Délka bezpeč. zóny dle tabulky 1

0 Ochranné nebo pracovní vozidlo
S8c nebo světelná rampa
NEBO výstražný vozík malý



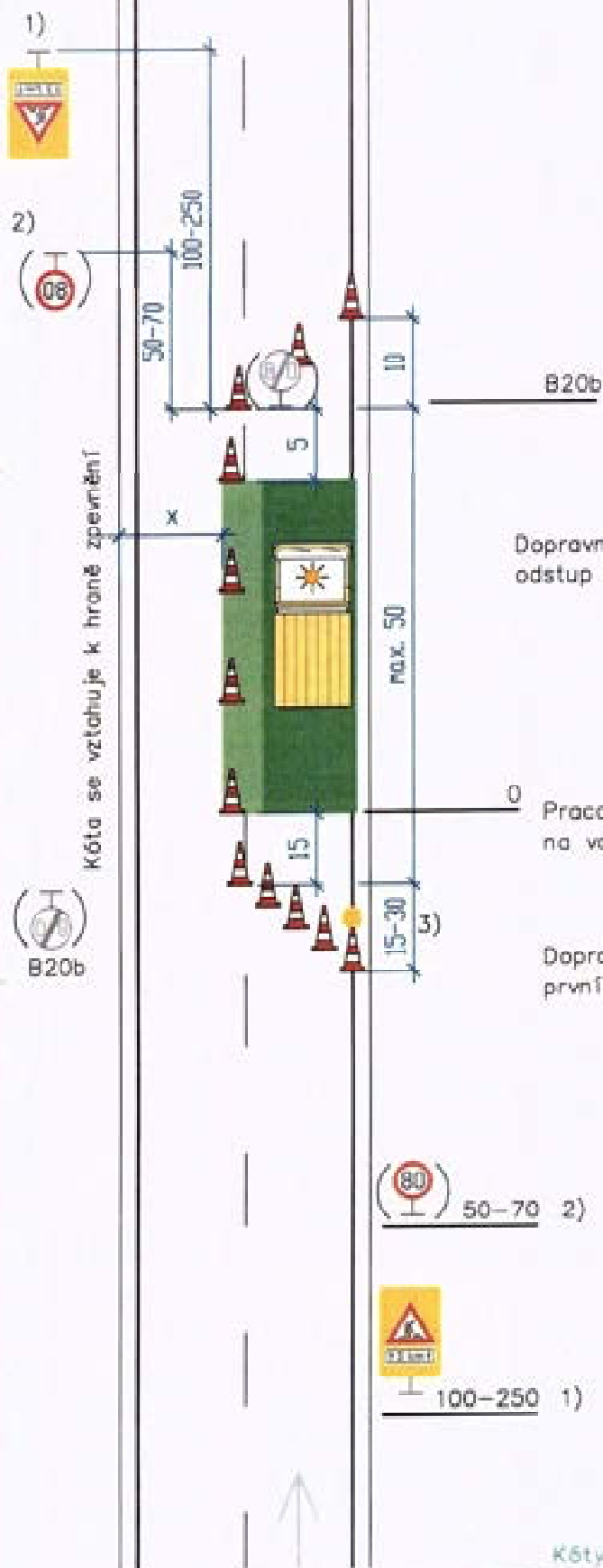
100-250 1)

1) při dohledu menším než 150 m
A15 + případně E4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo., přidá RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m
NEBO
pracovník s červeným praporem



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
jízdní pruh
zúžený pruh v protisměru

SK 231

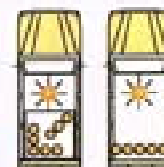


- 1) při dohledu menším než 150 m
A15 + případně E4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ZZ fluo., třída RA3
Odjel na E4 se zaokrouhlí na 500 m
NEBO
pracovník s červeným praporkem



Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Pracovní vozidlo/pracovní místo
na vozidle světelná šipka nebo rampa – doporučeno



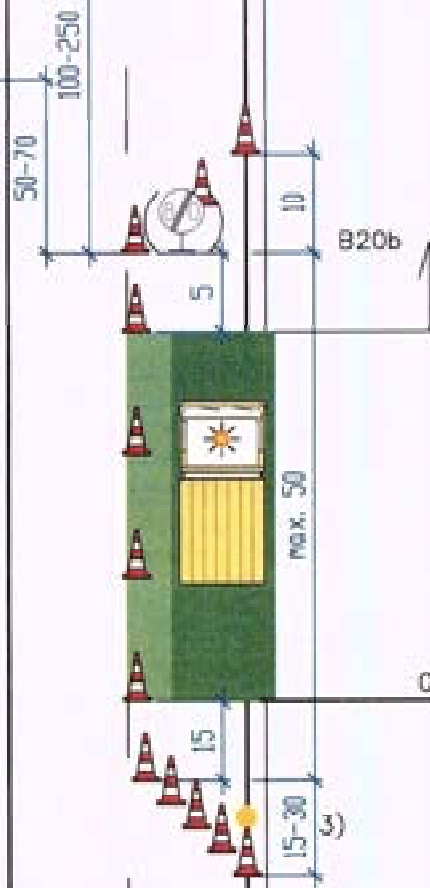
Dopravní kužely 5x, výška min. 0,5 m
první kužel se světlem L8H

- 2) snížení rychlosti B20a podle šířky
pruhu x, viz schéma 033
- 3) délka bezpeč. zóny dle tabulky 2



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
jízdní pruh

SK 230



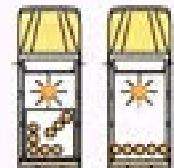
Koncová uzávěra se vyznačí, pokud
je pracoviště i před vozidlem

Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Pracovní vozidlo/pracovní místo
na vozidle světelná šipka nebo rampa – doporučeno

Dopravní kužely 5x, výška min. 0,5 m
první kužel se světlem LBH

- 1) při dohledu menším než 150 m
A15 + případně E4 (500 m až 3 km)
zvýraznění ŽZ fluo., třída RA3
údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m
NEBO
pracovník s červeným praporem



- 2) snížení rychlosti B20a podle šířky
pruhu x, viz schéma 033

- 3) délka bezpeč. zóny dle tabulky 2



100-250 1)



Pracovní místo

SM 232

krátkodobě pohyblivé

dvoupruh

jízdní pruh

dlouhě pracovní místo

Použije se při pracích, kdy se vozidlo pomalu pohybuje na delším úseku silnice a kdy vystupování osádky z vozidla:

- není plánováno (např. mytí vozovky, svadidel, sloupků a nástavců, zametání, sekání trávy),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)

Délka pracovního místa je max. 3 km

1)



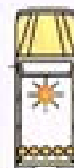
100-250



max. 3000 m

Konec
prac.
místa

Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



0

Začátek prac. místa



100-250

1)

1) A 15 dle potřeby

Například pokud je v daném úseku
místo s dohledem menším než 150 m
+ případně E4 (500 m až 3 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění Z2 fluo., třída RA3
Údaj na E4 se zaokrouhlí na 500 m



Pracovní místo

SM 231

krátkodobě pohyblivé

dvoupruh (obdobně SM 331, SM 431)

jízdní pruh

Použije se při krátkých zastaveních do cca 20 min – např. dokumentaci bodových závad, při kontrole trasy, odstranění menšího stromu spadlého na krajnici a podobně



min. 15

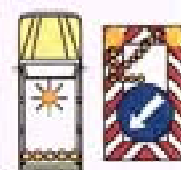


50 - 100 m



Pokud se pracovníci pohybují před vozidlem, je nutné dodržet bezpečnostní zónu min. 15 m

Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



- *) kužel se světlem LBH dle potřeby
Pokud je v daném úseku místo s dohledem menším než 150 m, je kužel ve vzdálenosti až 250 m



Pracovní místo

SM 230

krátkodobě pohyblivé

dvoupruh (obdobně SM 330, SM 430)

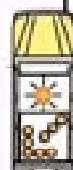
jízdní pruh

Použije se při krátkých zastaveních – např.
sběru ojedinělých odpadků, rovnání ojedinělých
směrových sloupků a podobně

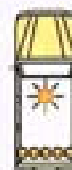


min. 15

Pokud se pracovníci pohybují před
vozidlem, je nutné dodržet
bezpečnostní zónu min. 15 m

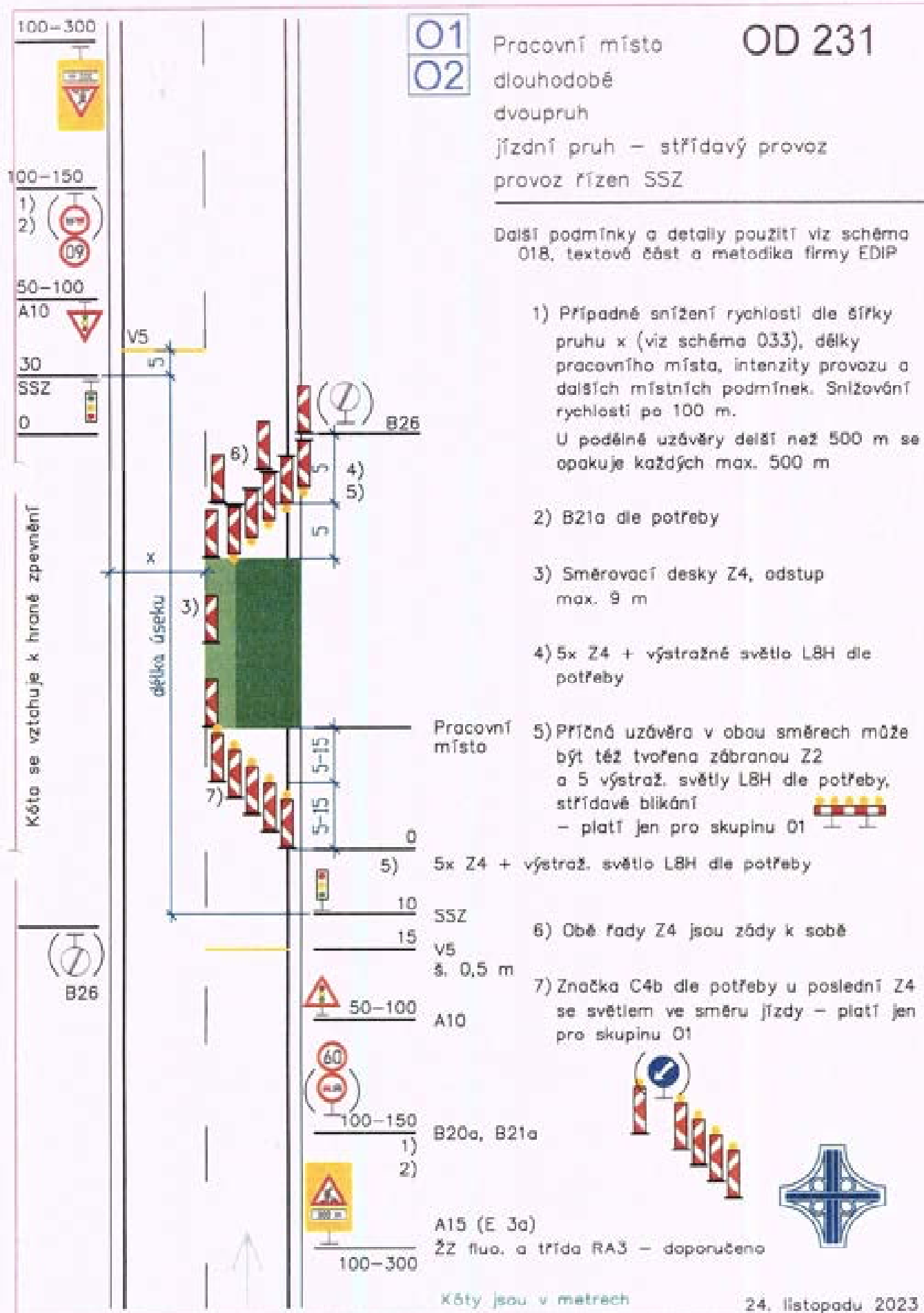


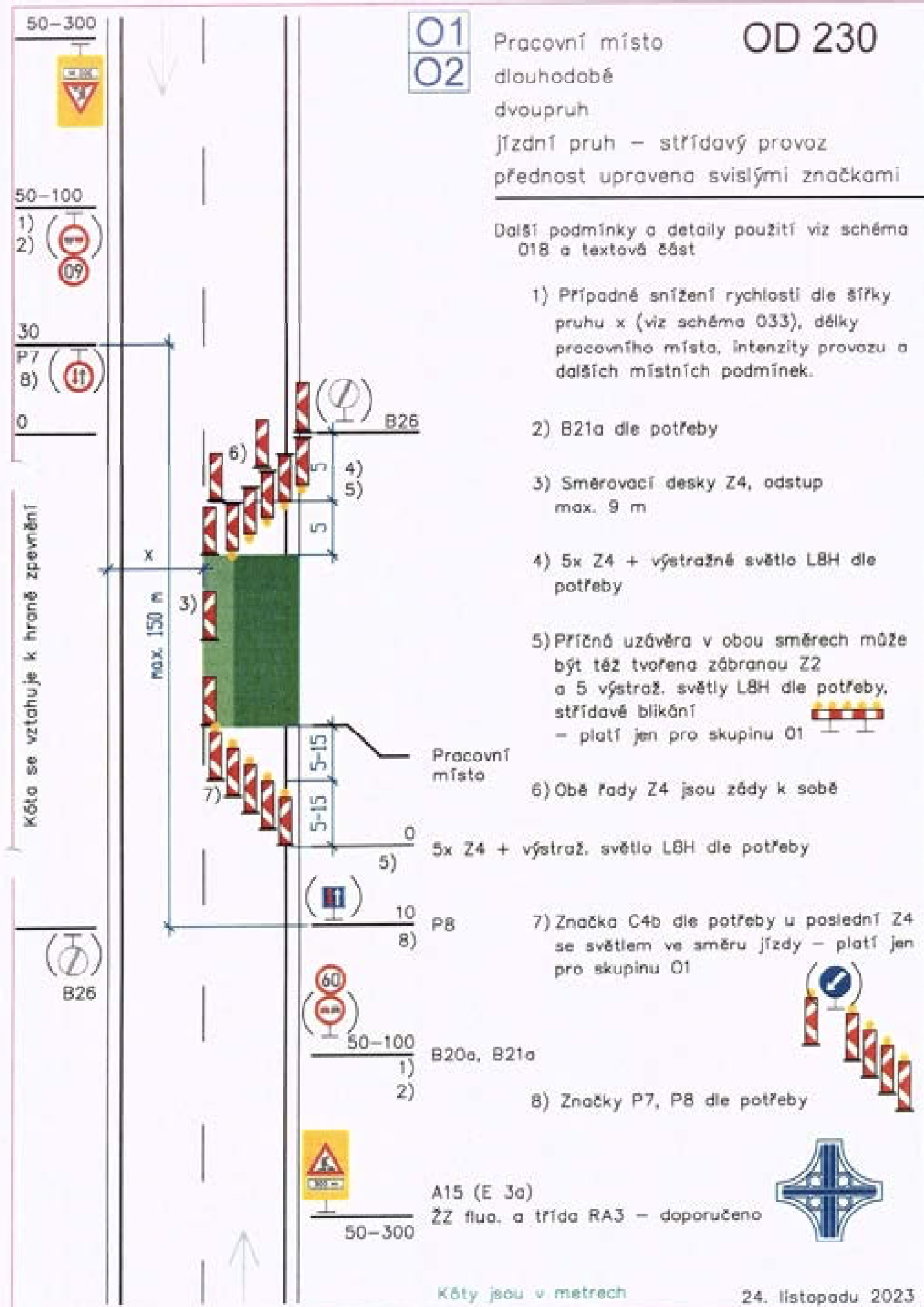
Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý

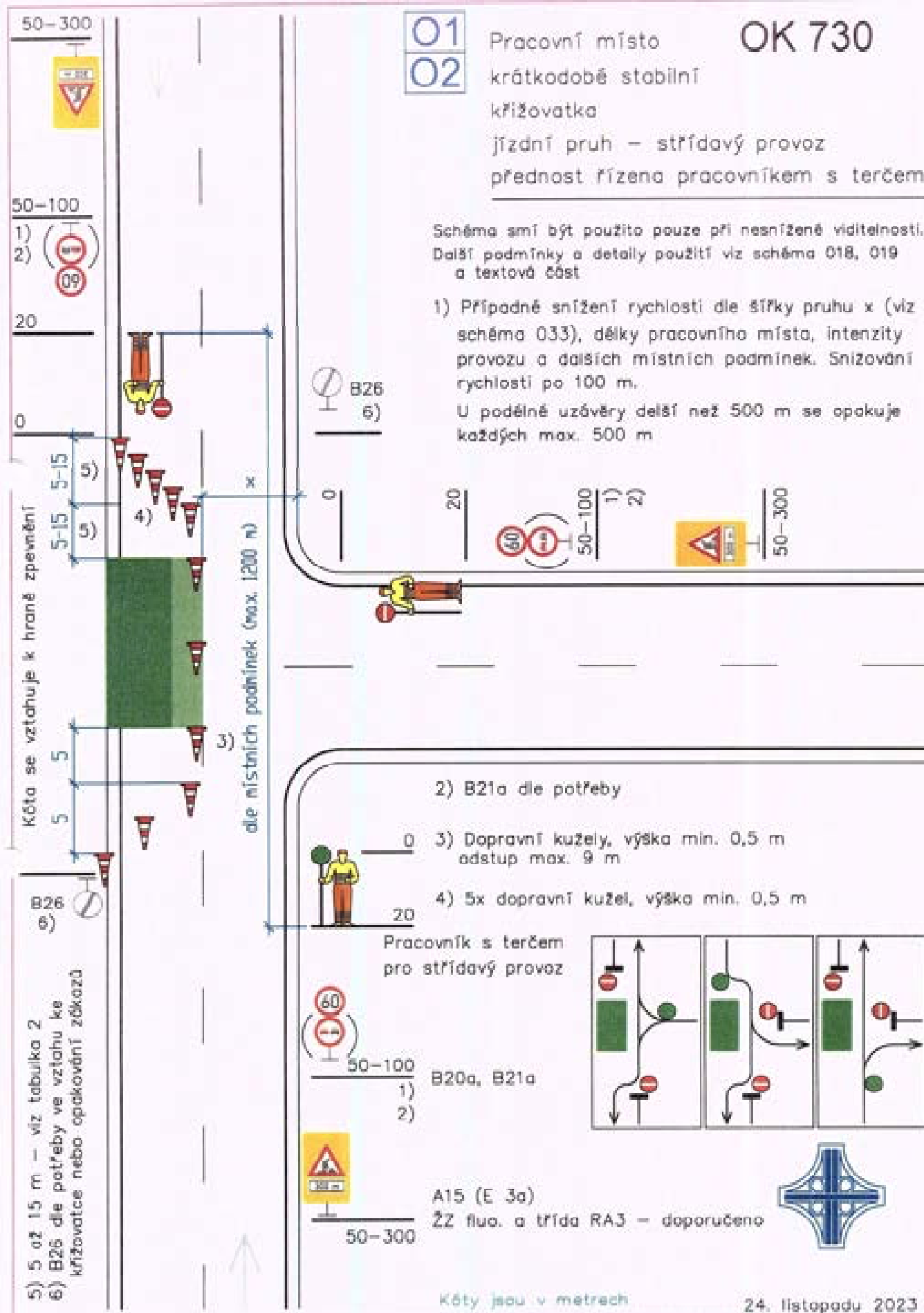


snížená zatížitelnost mostu









01
02

Pracovní místo

OK 236

krátkodobě

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost řízena pracovníkem s terčem

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část

1) A 15 dle potřeby

Například pokud je v daném úseku místo s dohledem menším než 50 m

+ E 13 (STŘÍDAVÝ PROVOZ)

+ případně E 4 (500 m až 2 km)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka A 15 doporučena vždy

NEBO

pracovník s červeným praporem

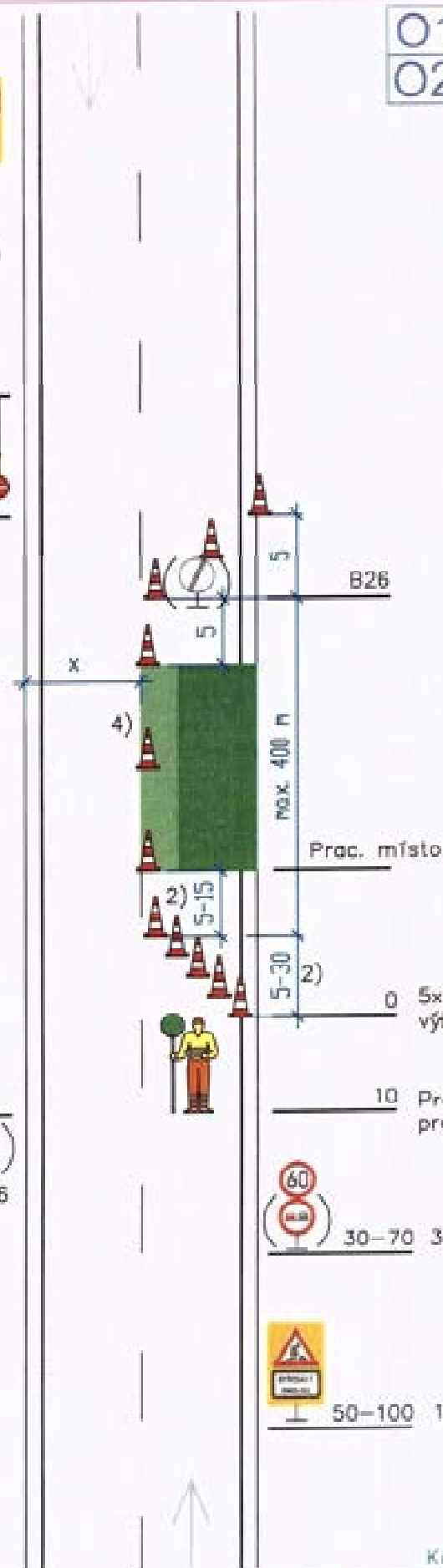


2) Délka dle typu (význam, hustota provozu atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz tabulka 2

3) Snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x (viz schéma 033) nebo místních podmínek; zákaz předjíždění B21a dle potřeby



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Kóty jsou v metrech

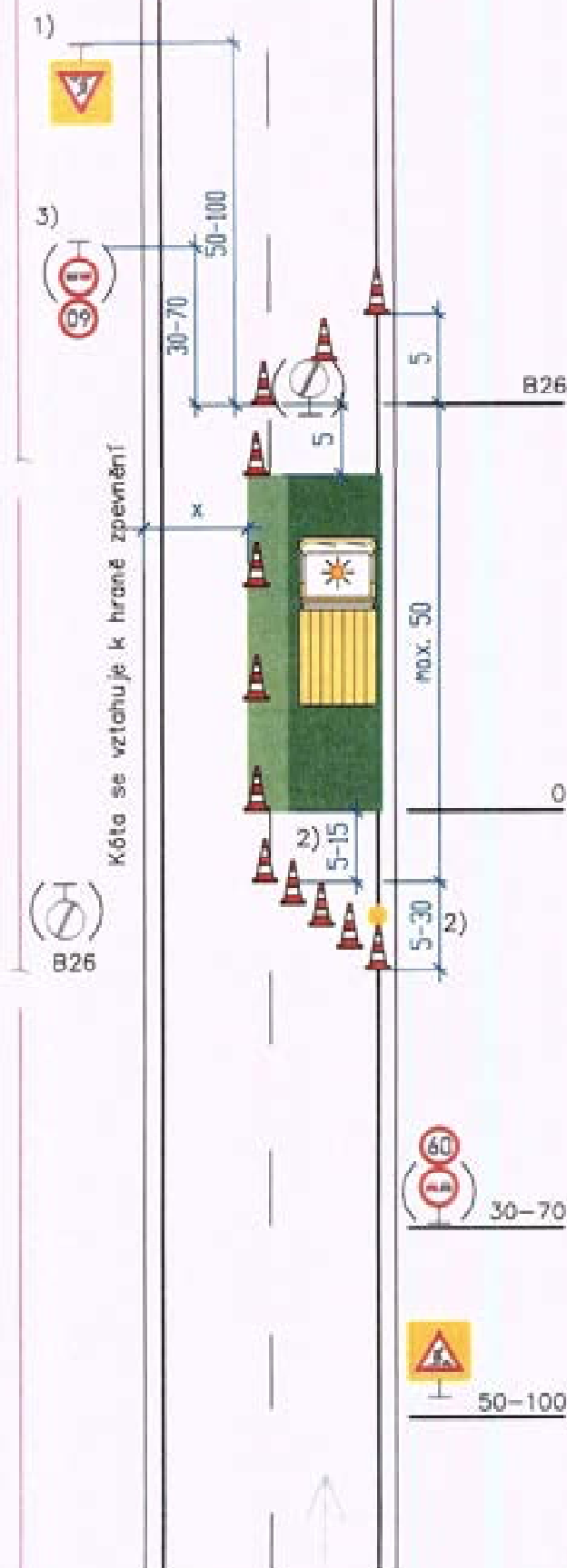
24. listopadu 2023



01
02

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
jízdni pruh
zúžený pruh v protisměru

OK 231



- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E 4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
ZZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E 4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporem



Dopravní kužely
výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

Dopravní kužely 5x
výška min. 0,5 m
první kužel se světlem LBH

- 2) Délka dle typu (význam, hustota provozu
atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz
tabulka 2

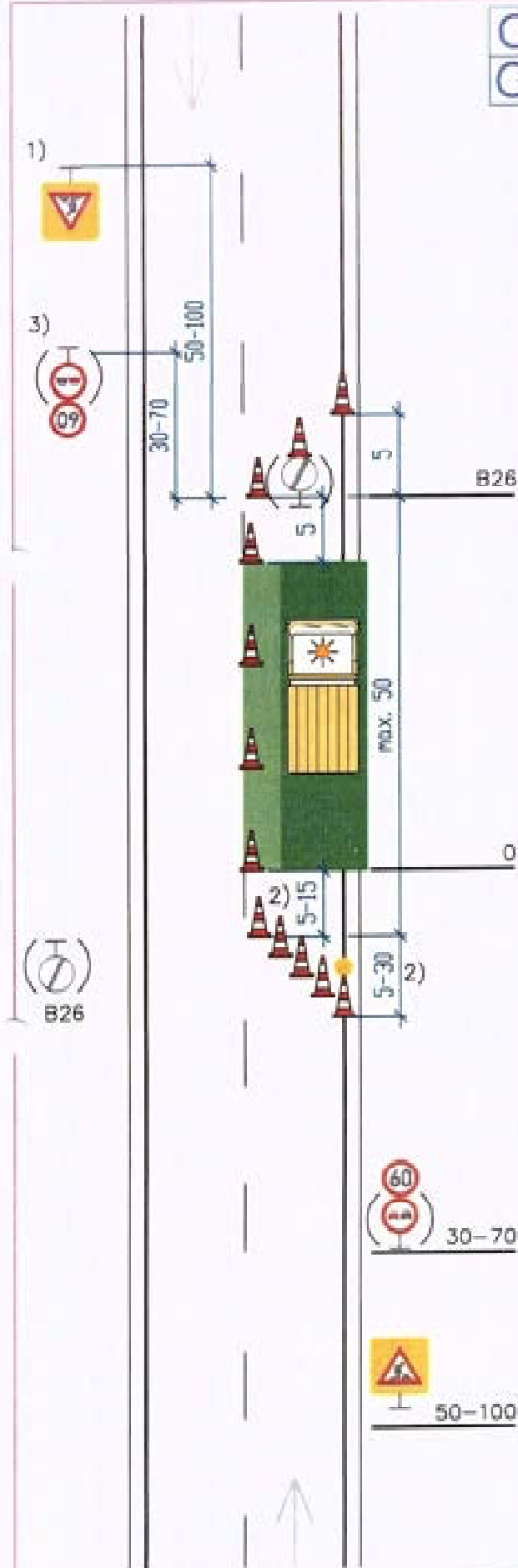
- 3) Snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x
(viz schéma 033) nebo místních podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby



01
02

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
jízdní pruh

OK 230



- 1) A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo
s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
ZZ fluo. a třída RA3 – doporučeno
údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka
A 15 doporučena vždy
NEBO
pracovník s červeným praporem



Dopravní kužely
výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

Prac. vozidlo/prac. místo
na vozidle světelná šipka
nebo rampa (doporučeno)

Dopravní kužely 5x
výška min. 0,5 m
první kužel se světlem LBH

- 2) Délka dle typu (význam, hustota provozu
atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz
tabulka 2

- 3) Snížení rychlosti B20a podle místních
podmínek;
zákaz předjíždění B21a dle potřeby



O1
O2

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh
jízdni pruh
dlouhě pracovní místo

OM 232

Použije se při pracích, kdy se vozidlo pomalu pohybuje na delším úseku silnice a kdy vystupování osádky z vozidla:

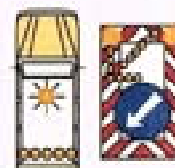
- není plánováno (např. mytí vozovky, svodidel, sloupků a nástavců, zemetání, sekání trávy),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)

Délka pracovního místa je max. 2 km

Konec
prac.
místa

max. 2000 m

Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



0 Začátek prac. místa



50-100

A 15 dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místa s dohledem menším než 50 m
+ případně E4 (500 m až 2 km)
+ případně E 13 (např. SEKÁNÍ TRÁVY)
zvýraznění ž2 fluo., třída RA3
Údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka A 15 doporučena vždy



O1
O2

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh
jízdní pruh

OM 231

Použije se při krátkých zastaveních do cca 20 min – např. dokumentaci bodových závad při kontrole trasy, odstranění menšího stromu spadlého na krajnici a podobně.



min. 15



50 - 100 m



Pokud se pracovníci pohybují před vozidlem, je nutné dodržet bezpečnostní zónu min. 15 m

Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý



*) kužel se světlem L8H dle potřeby
Například pokud je v daném úseku místo s dohledem menším než 50 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je kužel doporučen vždy



O1
O2

Pracovní místo
krátkodobě pohyblivé
dvoupruh
jízdní pruh

OM 230



Pracovní vozidlo
světelná šipka S8c
NEBO
světelná rampa S7.1
NEBO
výstražný vozík malý

