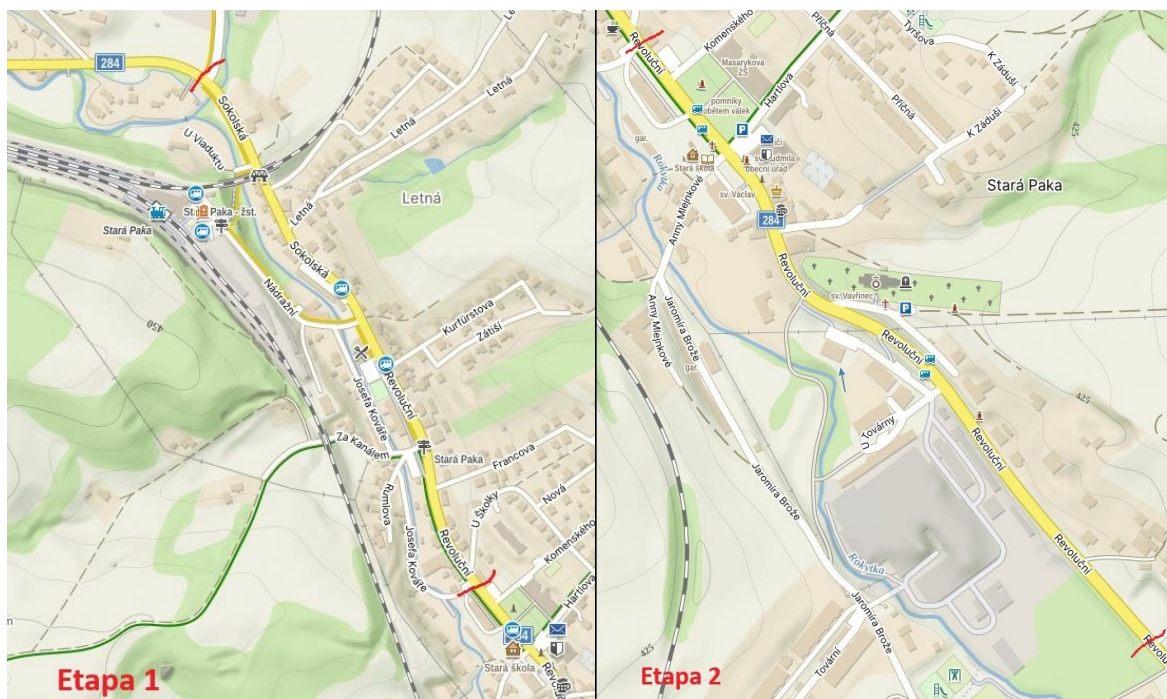




Etapa 1: 7.4.2026-14.6.2026

Etapa 2: 15.6.2026-23.8.2026

Etapa 3: 24.8.2026-8.11.2026

Etapa 4: 20.4.2026-13.9.2026

O1
O2

Pracovní místo

dlouhodobě

dvoupruh

krajnice

možné zúžení pravého pruhu

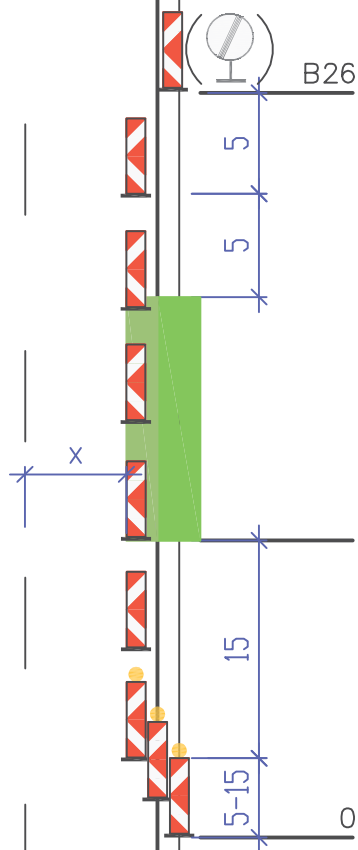
OD 210

Třípruh a směrově nerozdělený čtyřpruh
obdobně

1) Případné snížení rychlosti dle šířky
pruhu x (viz schéma 034), délky
pracovního místa, intenzity provozu a
dalších místních podmínek.

U podélné uzávěry delší než 500 m se
opakuje každých max. 500 m.

Pokud pracoviště při přerušení prací
(mimo pracovní dobu) nepředstavuje
vysoké nebezpečí, značky B20a se
zruší nebo se rychlost zvýší



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 9 m

3x až 5x Z4 (dle šířky krajnice)
+ výstr. světlo L8H

(60)
50 B20a
1)

50-100 A15

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



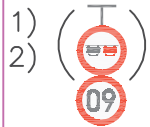
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

50–300



50–100



30



0

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



max. 150 m

x

3)

6)

5)

4)

5)

7)

5-15

5-15

5)

10

8)

50–100

1)

2)

50–300

A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

01
02

Pracovní místo

dlouhodobě

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost upravena svislými značkami

OD 230

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část

1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek.

2) B21a dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

5) Příčná uzavěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání – platí jen pro skupinu 01

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

Pracovní místo

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

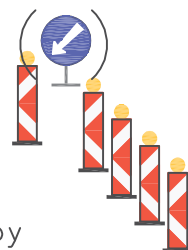
7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu 01

B20a, B21a

8) Značky P7, P8 dle potřeby

A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

- 1) Případně snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m.
- U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

- 2) B21a dle potřeby

- 3) Směrovací desky Z4, odstup
max. 9 m

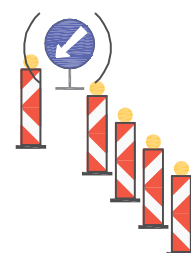
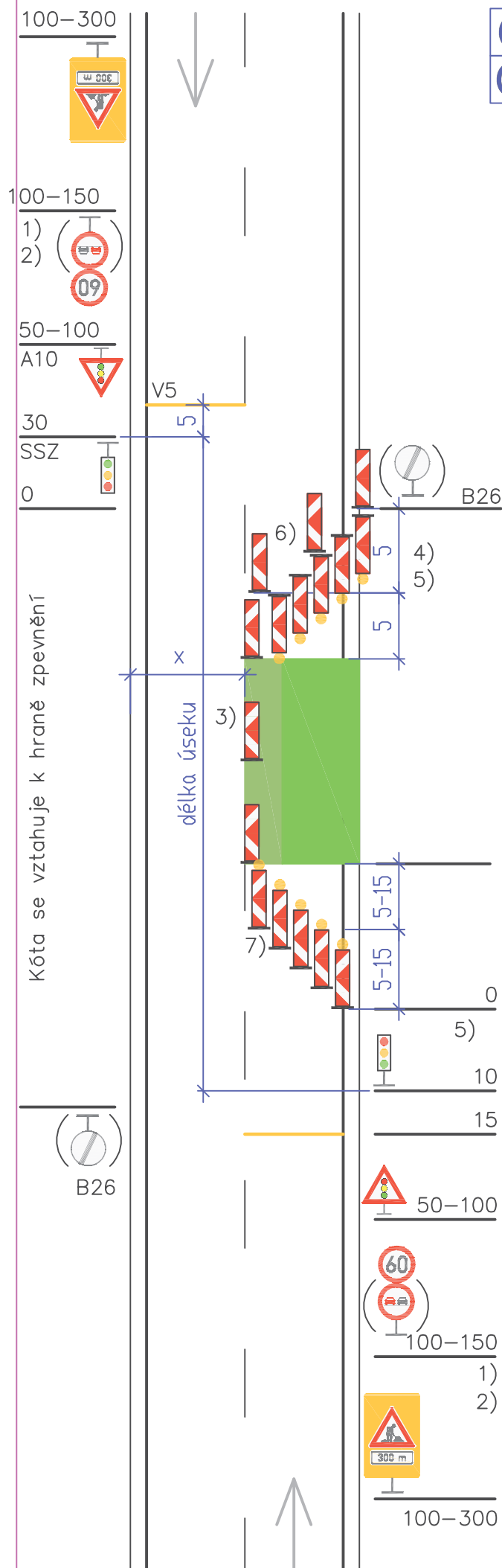
- 4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

- Pracovní místo 5) Příčná uzávěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání
- platí jen pro skupinu 01
- 
- The diagram shows a transverse barrier (Z2) with five flashing lights (L8H) mounted on top. The barrier is represented by a horizontal line with alternating red and white segments. The lights are represented by yellow circles with black outlines, mounted on poles above the barrier.

- 5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

- 6) Obě řady Z_4 jsou zády k sobě

- 7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu O1



A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023