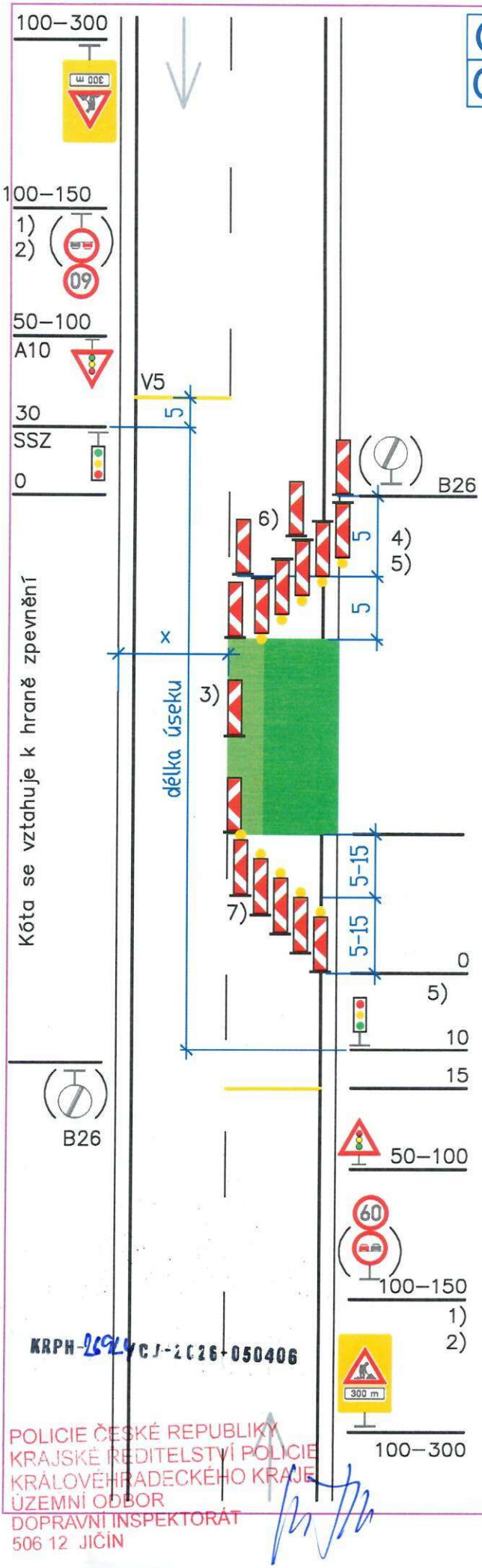


O1
O2

Pracovní místo dlouhodobé
dvoupruh
jízdní pruh – střídavý provoz
provoz řízen SSZ

OD 231

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m.
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

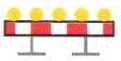
2) B21a dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní místo

5) Příčná uzávěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání – platí jen pro skupinu 01



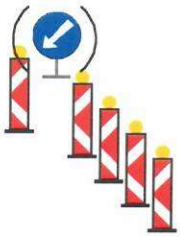
5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

SSZ

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

V5
š. 0,5 m

7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu 01



A10

B20a, B21a

A15 (E 3a)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

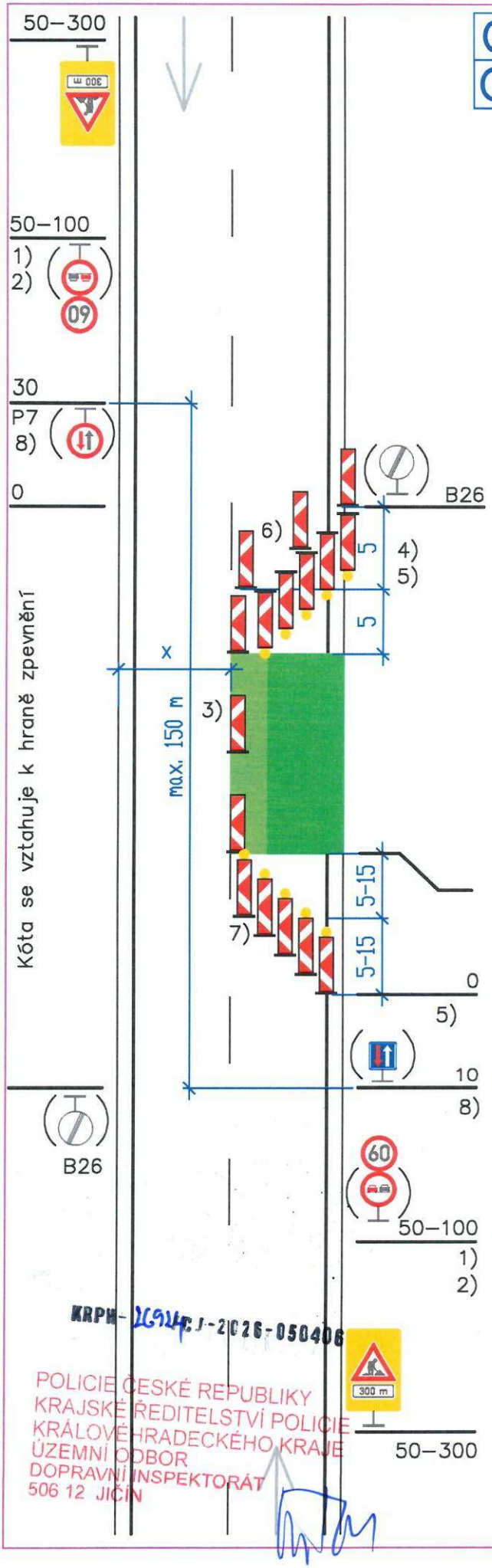


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

KRPH-[illegible]/ČJ-2026-050406

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
506 12 JIČÍN



O1
O2

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
jízdní pruh – střídavý provoz
přednost upravena svislými značkami

OD 230

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018 a textová část

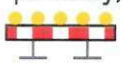
1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek.

2) B21a dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

5) Příčná uzávěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání – platí jen pro skupinu 01



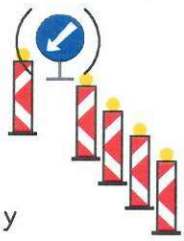
Pracovní místo

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

P8

7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu 01



B20a, B21a

8) Značky P7, P8 dle potřeby

A15 (E 3a)
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno



Kóty jsou v metrech

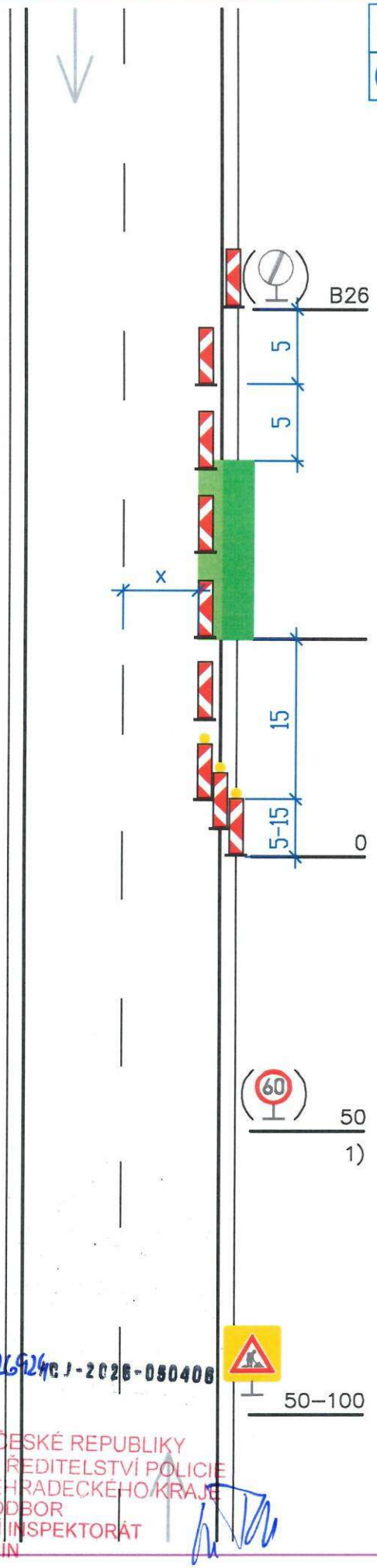
24. listopadu 2023

KRPH-26924/ČJ-2026-050406
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
506 12 JIČÍN

O1
O2

OD 210

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
krajnice
možné zúžení pravého pruhu



Třípruh a směrově nerozdělený čtyřpruh obdobně

1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 034), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek.

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m.

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a se zruší nebo se rychlost zvýší

Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 9 m

3x až 5x Z4 (dle šířky krajnice)
+ výstr. světlo L8H

B20a

A15
ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

KRPH-26424/ČJ-2026-050406

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
506 12 JIČÍN

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023