Městský úřad Nová Paka

s t a v e b n í o d b o r

Dukelské nám. 39, 509 24 Nová Paka ~ tel. 493 760 111 ~ IDDS: y73bsrg ~ e-podatelna@munovapaka.cz

Č.j.: MUNP/2026/17281/SÚ/KP

Spis: 2026/17195/SÚ/KP Nová Paka dne 05.11.2026

Vyřizuje: Kamila Ptáčková, 493 760 161, ptackova@munovapaka.cz

MUNPX009P566

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stavební odbor Městského úřadu v Nové Pace, jako silniční správní úřad příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti ze dne 04.11.2026 kterou podala **M-Silnice a.s., IČ 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice v zastoupení společnosti SAVOZ s.r.o., IČ 25959212, U Kamene 1266, 506 01 Jičín** (dále jen "žadatel"), po předchozím písemném stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín, čj. KRPH-26924-2/ČJ-2026-050406 ze dne 12.03.2026, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu **ve Staré Pace** a části Nové Paky na **silnici II/284** v úseku mezi čp. 144 a 45 ve dnech **od 09.11.2026 do 29.11.2026**, z důvodu provedení dokončení předláždění chodníků v km 18,650 – 19,000 a opravy krytu vozovky silnice II/284 v km 18,600 – 18,800, dle vzorových schémat OD 210, OD 230 a OD 231, které jsou přílohou tohoto dokumentu.

Pro provedení přechodné úpravy provozu se stanoví následující podmínky:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s předloženými schématy, která jsou přílohou tohoto stanovení dopravního značení.
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín, čj. KRPH-26924-2/ČJ-2026-050406 ze dne 12.03.2026:

- Výše uvedené bude provedeno podle plánku přiloženého v příloze, který je nedílnou součástí tohoto vyjádření. Při užití svislého dopravního značení P7 (Přednost protijedoucích vozidel) a P8 (Přednost před protijedoucími vozidly) bude toto užito dle skutečné situace na místě, přičemž bude preferováno užití tak, aby přednost v jízdě dával ten řidič, na jehož straně je pracovní místo (překážka). Pokud nebude zajištěna vzájemná viditelnost přijíždějících vozidel bude užito schématu OD231. K provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude užito Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích včetně příslušné textové a grafické části.
- Po celou dobu provádění prací bude zachována volná šíře jízdního pruhu 3,5 m s rozšířením ve směrovém oblouku pro průjezd vozidel IZS a linkové autobusové dopravy.
- Během konání akce nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených předpisů. Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou a objízdnou trasou.
- Nepoužívané prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob vyvolané touto stavbou budou zakryty, ohrazeny, nebo zasypány a budou osvětleny dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců.
- Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení, zařízení pro dopravní informace, označení vozidel, provedení výstražných oděvů a podmínky jejich užití musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajících se

dopravního značení a zařízení, resp. s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích – Schváleno Ministerstvem dopravy pod Č.j.: MD-39682/2023/930/3 ze dne 24. listopadu 2023.

- Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel LH8, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.
- V případě přerušení prací (ukončení akce) bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.

3. Realizace přechodné úpravy provozu **je podmíněna existencí pravomocného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky** MěÚ Nová Paka, silničního správního úřadu. Termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede termínem stanoveným v rozhodnutí silničního správního úřadu jako den ukončení uzavírky komunikace, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu policie.
4. **V případě napojení boční ulice do pruhu řízeného semafory bude tato ulice osazena dopravními značkami A10 a C14 (zařaď se za projíždějící vozidlo).**
5. Odpovědná osoba za osazení dopravního značení a za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění odpovídá stavbyvedoucí **p. Stanislav Možíš, 606 688 359.**

Odůvodnění:

Dne 04.11.2026 M-Silnice a.s., Husova 1697, 530 03 Pardubice v zastoupení společnosti SAVOZ s.r.o., U Kamene 1266, 506 01 Jičín podala zdejšímu správnímu orgánu žádost o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu zajištění bezpečnosti provozu v souvislosti s částečnou zavírkou silnice II/284 ve Staré Pace a části Nové Paky, na které je nutná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích. Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným orgánem policie a správcem pozemní komunikace.

V souladu s § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad stanovil podle § 77 odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu místní úpravu provozu, dopravní značení v souladu s platnými TP, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto stanovení.

Poučení účastníků:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Petra Ježová, DiS.
vedoucí stavebního odboru

Příloha:

vzorová schémata OD 210, OD 230 a OD 231

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne……. Sejmuto dne…….

Obdrží:

SAVOZ s.r.o., IDDS: qf9zbws, která zastupuje M-Silnice a.s.
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
Město Nová Paka, Dukelské náměstí čp. 39, 509 01 Nová Paka
Obec Stará Paka, IDDS: ytha6e6
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, ú.o. Jičín, dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d
Veřejnost - podle § 25 odst. 2 správního řádu – veřejnou vyhláškou

K vyvěšení
Městský Úřad Nová Paka, Dukelské nám. 39, 509 01 Nová Paka
Obecní úřad Stará Paka, Revoluční č.p. 180, 507 91 Stará Paka, IDDS: ytha6e6